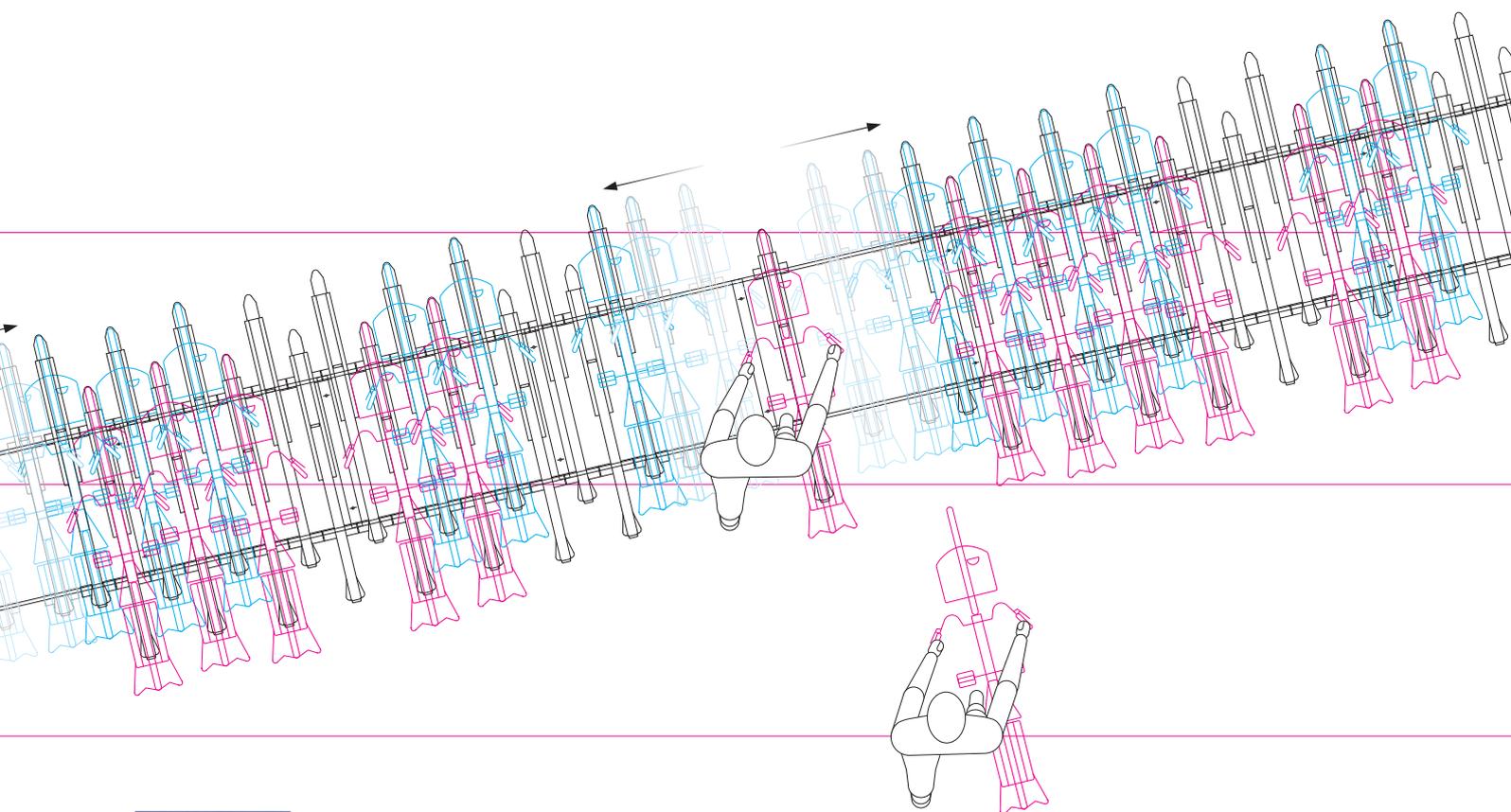


# Shinwa Cycleraack System



株式会社 リード



前住がないから  
出し入れがスムーズだね。

耐久性抜群  
**サイクルルーフ**

移動や組立が簡単  
**簡易式サイクルラック**

一時的に使用する  
ときなん分にもいいよね。

自転車置き場を  
つくってから  
人が多く来るように  
なったね。

上段にも軽々収納  
**2段式サイクルラック**

軽くてラクラク  
**スライド式サイクルラック**

歩道にもラックがあれば  
随分としないの。

もっとおちこちに  
駐輪スペースが  
整備されたらいいな。

簡単操作で  
いっぱい収納できる  
新設計です。

上段をフル活用できる  
最新の垂直昇降式だね。

新設計の  
1.5倍収納できる  
垂直昇降式。

もっとおちこちに  
駐輪スペースが  
整備されたらいいな。

歩道にもラックがあれば  
随分としないの。

# 人にも、 環境にも、 やさしい 街づくり。



駐輪場の明日を創造します。

1981年、社会問題化してきた放置自転車問題を背景に、「シンワ型自転車駐輪設備」は、製造・販売が開始されました。以来、確かな品質と豊富な製品で全国自治体や鉄道事業者、マンションなど多方面に採用され、高い評価を頂いております。

当社は、1999年よりシンワ型自転車駐輪設備製造の、主要製造委託先として駐輪業界に携わっておりました。更に2021年3月より駐輪事業を譲り受け、シンワ型駐輪システムの製造・販売を引き続き展開致します。自動車部品メーカーとして当社に蓄積された高い技術力と開発力に加え、自転車駐輪設備メーカーのパイオニアから承継した豊富な実績と知識を活かして、これからも人と環境に優しい社会に貢献していきます。

## 開発力

社会や人々のニーズにスピーディに応えるアクティブな製品開発力で、さらなる高付加価値を創造します。

## 技術力

株式会社リードとしてつねに安定した技術力で高水準・高性能な製品を提供しています。

## ダイナミズム

国内に広がる豊かなネットワークによって、さらにダイナミックに飛躍する発展性を備えています。

## 高品質

すべての製品に貫いている確かな品質。その品質の高さこそ、株式会社リードの信頼を裏付けています。

# あらゆる地形、スペースにお応えできる シンワ型駐輪システムの豊富なバリエーション。

品番	商品名	最小ラック間 ピッチ	自転車駐車場 工業会認定	掲載 ページ
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●SVL-1型</li> <li>●SVL-1AR型</li> </ul>	<b>垂直昇降式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●定荷重バネが上段のスムーズな昇降をサポート</li> <li>●各種安全機構を装備</li> <li>●下段は左右にスライド。上段の出し入れも簡単</li> </ul>	600mm		P6
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●H-1Z型</li> <li>●H-2Z型 (高低差付)</li> </ul>	<b>スライド式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●高収容効率のスライド式</li> <li>●出し入れ簡単</li> <li>●視界広々、安心セキュリティ</li> <li>●天井高を気にせず自由設計</li> </ul>	200mm		P8
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●H-1ZF型</li> <li>●H-1ZFK型 (高低差付)</li> </ul>	<b>子供乗せ自転車対応スライド式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●チャイルドシートが幅をとる子供乗せ自転車もラック収納</li> <li>●16インチまでの小径タイヤの子供乗せ自転車にも対応</li> <li>●35kgの重さの自転車にも対応</li> <li>●ラック収納と高収容効率を両立する左右スライド機構</li> </ul>	320mm		P10
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●EF-1型</li> <li>●EF-1R型 (コロ付)</li> </ul>	<b>スイング式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●車間ピッチ270mm</li> <li>●レール固定のため堅牢</li> <li>●据置タイプ</li> </ul>	270mm		P11
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●F-3G型</li> <li>●F-3GK型</li> <li>●F-3GJ型</li> </ul>	<b>2段式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ガススプリング付でらくらく操作</li> <li>●安全・耐久性に優れた2段式</li> </ul>	450mm		P12
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●BK-1型</li> </ul>	<b>ミニバイクラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●台車スライド収納方式により、操作も簡単</li> <li>●2段式ラック上段を組合せ収容効率をアップ</li> </ul>	550mm		P15
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●KS-40型</li> <li>●KW-40型</li> <li>●KSD-40型</li> </ul>	<b>簡易式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ユニット方式でレイアウトが自由自在</li> <li>●組立て簡単、移動も容易</li> <li>●出し入れ簡単</li> </ul>	400mm		P16
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●GE-1型</li> </ul>	<b>下段ラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●使い易さ抜群</li> <li>●ゆるやかな傾斜と幅広いピッチ</li> </ul>	450mm		P17
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●Z-1型</li> </ul>	<b>前輪式サイクルラック</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●小規模の駐輪スペースに最適</li> </ul>	400mm		P17

品番	商品名	最小ラック間 ピッチ	自転車駐車場 工業会認定	掲載 ページ
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●Z-2L型</li> <li>●H-2ZL型</li> <li>●F-3GL型</li> </ul>	<b>電磁ロック式駐輪システム</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●集中精算方式</li> <li>●個別電磁ロック</li> </ul>	200mm		P22

品番	商品名	掲載 ページ
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●SS型</li> <li>●SW型</li> <li>●SGS型</li> </ul>	<b>サイクルルーフ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●前柱がないため使い勝手も抜群</li> <li>●サイクルラックとの組合せに最適</li> <li>●建築基準法に適合した構造と強度のため安心</li> </ul>	P18
 <ul style="list-style-type: none"> <li>●SC-CY型</li> <li>●SC-CYB型</li> <li>●SC-NCY型</li> </ul>	<b>サイクルスロープ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●上屋階へラクラク搬送</li> <li>●高い安全性</li> </ul>	P20
	<b>自動ゲートシステム</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ゲート開閉の自動化により無人管理が可能</li> </ul>	P25

- サイクルラック等技术基準(抜粋) \_\_\_\_\_ P26
- シンワ型駐輪システムの特長/素材 \_\_\_\_\_ P28
- 収容可能な自転車 \_\_\_\_\_ P29
- 施工事例 \_\_\_\_\_ P30
- 会社概要 \_\_\_\_\_ P31

調査・企画から施工・メンテナンスまでトータルに実施。  
限りあるスペースに安全で効率的な駐輪場を提案します。

### ヒアリング

地域特性や設置状況など、現状や開発条件について伺います。

### 調査分析

提示された開発条件をふまえながら、さまざまな角度から調査・分析を行います。

### 企画

調査・分析結果をもとに、地域特性、設置場所に最も適したプランをご提案します。

### 設計

効率的な収容スペース、人の動線、環境への配慮などを考えながら設計を行います。

### 製造

耐食性に優れた素材と、確かな技術で高品質な製品づくりを行います。

### 施工

高い施工力を発揮して、ニーズに合致した万全の駐輪設備をご提供します。

### アフターサービス

いつまでも快適にお使いいただけるように、充実したスタッフによるメンテナンス体制を整えています。

# 垂直昇降式サイクルラック

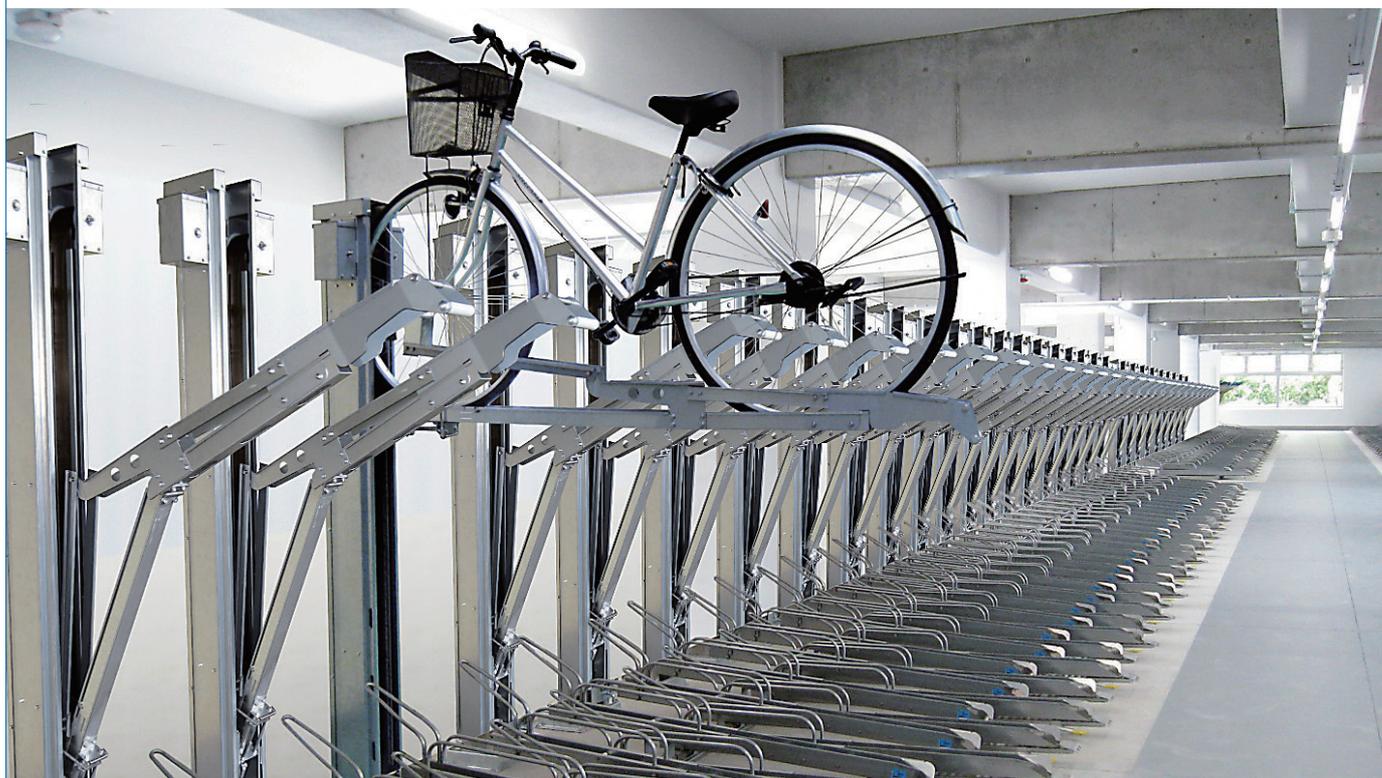
SVL-1 型  
SVL-1AR 型



## ラクラク収納・高収容効率の サイクルラックに新世代登場！

オートリターン式もラインアップ  
詳しくはお問い合わせください。

- 定荷重バネが上段のスムーズな昇降をサポート。
- 上段レールは折りたたみ式。未使用時には視界もスッキリ。
- 各種安全機構を装備。
- 支柱にも高耐食めつき鋼板を使用。剛性アップでさらに横揺れを低減。
- 下段は左右にスライド。上段の出し入れも簡単。

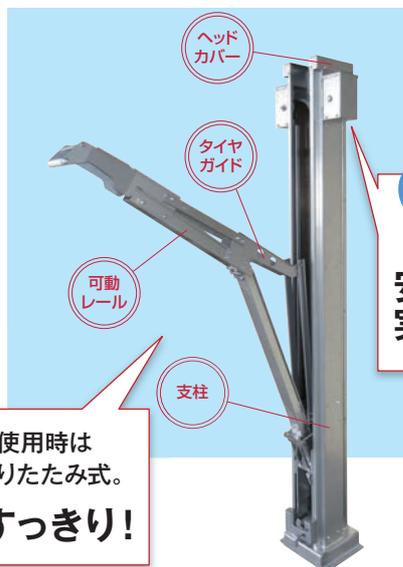


H-1Z との組み合わせ例です。

### 垂直昇降式のココが ポイント



バネのちからにより  
ラクラク収納！



定荷重バネを  
両側に使用。

安定した動作を  
実現！



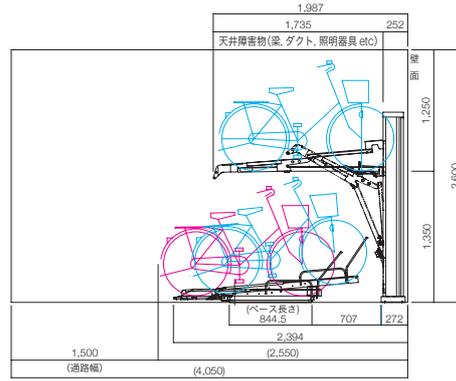
未使用時は  
折りたたみ式。

視界もすっきり！



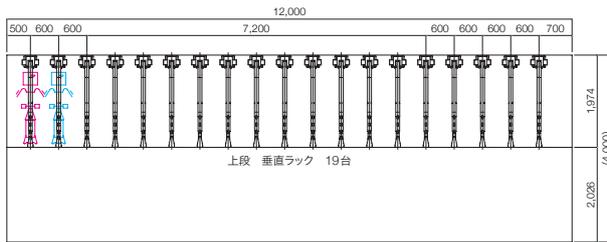
# 安全・快適性能を装備した サイクルラック

- 自転車の脱落を防ぐオートロック機構。
- タイヤレールの跳ね上がり防止機構（4段階）。
- タイヤレール折りたたみ機構。
- 支柱及びタイヤレール等主要構成部品には、錆に強く剛性、耐久性に優れた高耐食めっき鋼板を使用。

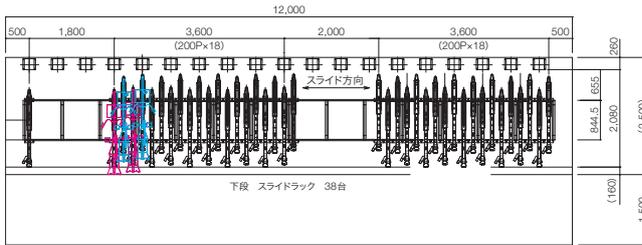


側面図

下段は高低差（オプション）をつけた場合です。  
下段に高低差をつけない場合は奥行き寸法が+50mmになります。



上段 平面図



下段 平面図

## 仕様

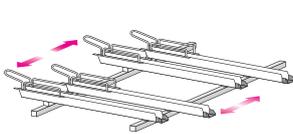
(mm)

名称	寸法	素材
支柱	2.3t	高耐食めっき鋼板
タイヤレール	1.6t	高耐食めっき鋼板
タイヤガイド	1.6t・2.3t	高耐食めっき鋼板
ハンドル	φ20×110	ジュラコン
キャッチャー	φ8・2.3t	SS400・高耐食めっき鋼板
ヘッドカバー	2.3t	高耐食めっき鋼板
定荷重パネ	0.65t	SUS301/EH
ベースボックス	4.5t	高耐食めっき鋼板
コンクリートアンカー	M10×80	SWRCH相当（溶融亜鉛めっき仕上）

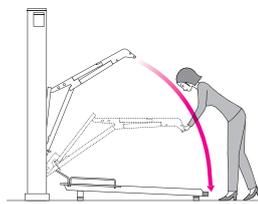
製品仕様は予告なく変更されることがあります。

### 自転車を入れるとき

**1** 下段のスライドラックを両側に振り分け、上段に自転車を収納するスペースを開けます。

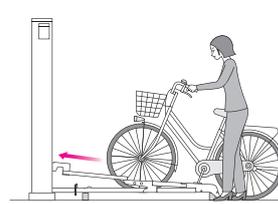


**2** 上段ラックの取っ手を握り、手前方向に引き、そのまま下まで引き下げます。

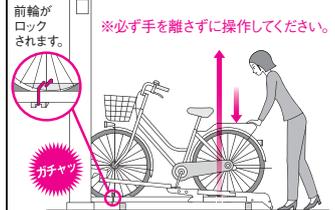


注意：必ず下まで下げてください。

**3** タイヤレールに自転車をまっすぐ、奥まで入れます。



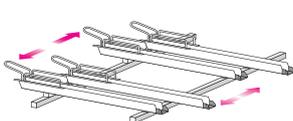
**4** 自転車を軽く押し下げた後、ゆっくり上段まで上げます。



注意：安全のため、必ず自転車を手で支えながら、上げてください。  
※自転車の重さにより、上昇スピードに若干の差があります。

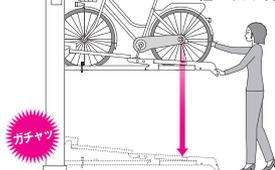
### 自転車を出すとき

**1** 下段のスライドラックを両側に振り分け、上段の自転車が出庫できるようスペースを開けます。



**2** 上段ラックの取っ手を握り垂直方向にゆっくりと下げ、ガチャッと音がするまで降ろします。

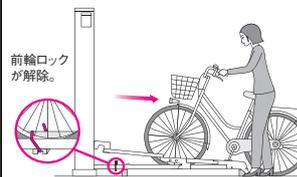
注意：安全のため、必ず自転車を手で支えながら、降ろしてください。※自転車の重さにより、下降スピードに若干の差があります。



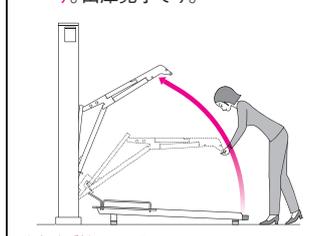
注意：必ずガチャッと音がするまで降ろしてください。

**3** そのまま自転車をまっすぐ引き出してください。

前輪ロックが解除されます。



**4** 上段ラックの取っ手を握り、上方に持ち上げてラックを折りたたみます。出庫完了です。



注意：必ず折りたたんでください。折りたたまないと、下段ラックが作動しなくなります。※オートターン式除く

# スライド式サイクルラック

H-1Z 型

H-2Z 型 (高低差付)



## 新設計により従来比約 20% の軽量化を実現した スライド式サイクルラック。

### 1 1.5 倍の高収容効率を実現。

20 台収容時の左右幅：前輪式 Z-1 型 = 8,600mm に対してスライドラック H-2 型 = 5,600mm (当社比)。

### 2 出し入れ簡単、自由自在。

ラック自体が左右に移動でき、自転車収納がラクラク。

新設計  
タイヤガイド

16 インチ  
自転車  
対応

## H-2Z 型

高低差を組み入れた 2 段組で、さらに収容台数を UP。高耐食めつき鋼板の高耐久性と高収容効率を実現。

### 3 抜群の耐久性。 環境にもやさしい。

高耐食めつき鋼板を使用。  
塗装も不要で省資源にも対応。

### 4 視界広々、 安心セキュリティ。

H-2 型の上段ラックでも高さ 800mm。  
収容効率も 2 段式ラックとほぼ同格。

### 5 天井高を気にせず 自由設計。

梁、ダクト等があっても大丈夫。駐輪場設計の幅が拡大。

## H-1Z 型

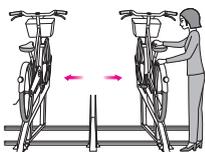
最少ピッチ 200mm だから平置きでも高収容率が可能。高耐食めつき鋼板を使用した高耐食性・高耐久性ラック。



嵩上げ構造により  
ハンドルの干渉を軽減  
(オプション)

### 自転車を入れるとき

1 左右のラックの間に人がいないのを確認して、両隣のラックを押し広げて下さい。



※両隣のラックを押す時は、静かに力を入れすぎないように押し広げて下さい。  
※足で強く蹴るなど、無理な操作をしないで下さい。

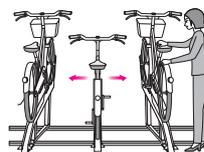
2 横にスライドしますので、正面より真っすぐ、ゆっくりと奥まで入れて下さい。



※自転車収納時にはスタンドを立てないで下さい。  
※奥まで自転車を入れた後、カギを掛けて下さい。

### 自転車を出すとき

1 左右のラックの間に人がいないのを確認して、両隣のラックを押し広げて下さい。



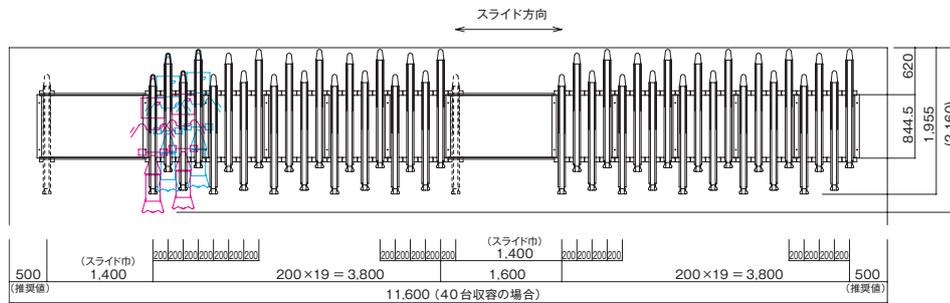
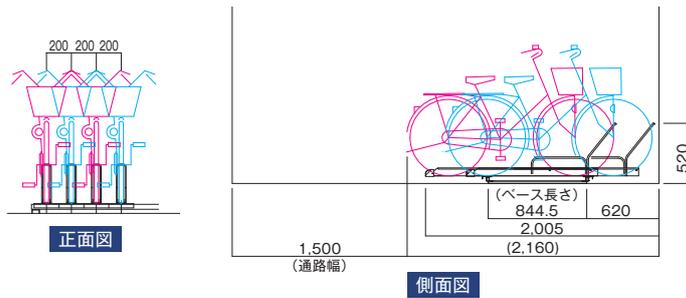
※両隣のラックを押す時は、静かに力を入れすぎないように押し広げて下さい。  
※足で強く蹴るなど、無理な操作をしないで下さい。

2 横にスライドしますので、正面より真っすぐ、ゆっくりと出して下さい。



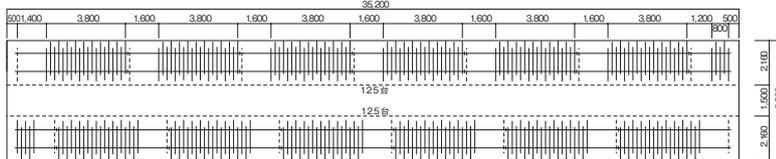
※自転車を出す時は、必ず、自転車に乗らずに操作して下さい。

# H-1Z 型



(左右のラックを移動してスペースを作り自転車を出入れします)

平面図



設置レイアウト図

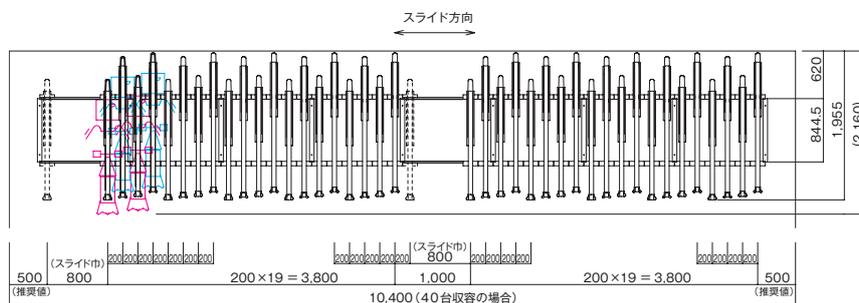
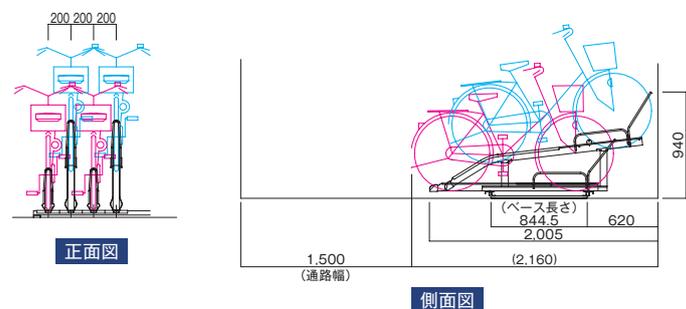
## 仕様

(mm)

名称	寸法	材質
ラック	1.6t	高耐食めっき鋼板
タイヤガイド	φ 12.7 × 1.2t	高耐食めっき鋼板
スライダー	2.3t	高耐食めっき鋼板
レール	3.2t	高耐食めっき鋼板
ベース	3.2t	高耐食めっき鋼板
ローラー	φ 26	ジュラコン
	φ 30	ナイロン
コンクリートアンカー	M10 × 80	溶融亜鉛めっき

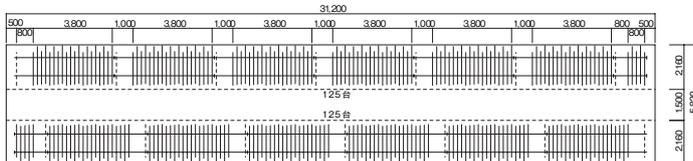
用地面積 : 5.88 × 32.4 = 190.51㎡  
 収容台数 : 250 台  
 収容効率 : 190.51 ÷ 250 = 0.762㎡/台

# H-2Z 型



(左右のラックを移動してスペースを作り自転車を出入れします)

平面図



設置レイアウト図

## 仕様

(mm)

名称	寸法	材質
ラック	1.6t	高耐食めっき鋼板
ラック支柱	60 × 60 × 1.6	高耐食めっき鋼板
タイヤガイド	φ 12.7 × 1.2t	高耐食めっき鋼板
スライダー	2.3t	高耐食めっき鋼板
レール	3.2t	高耐食めっき鋼板
ベース	3.2t	高耐食めっき鋼板
ローラー	φ 26	ジュラコン
	φ 30	ナイロン
コンクリートアンカー	M10 × 80	溶融亜鉛めっき

用地面積 : 5.82 × 31.2 = 181.58㎡  
 収容台数 : 250 台  
 収容効率 : 181.58 ÷ 250 = 0.726㎡/台

# 子供乗せ自転車対応 スライド式サイクルラック

## H-1ZF 型

## H-1ZFK 型 (高低差付)

### チャイルドシートが幅をとる子供乗せ自転車も ラクラク収納

- 16インチまでの小径タイヤの子供乗せ自転車にも対応
- 35kgの重さの自転車にも対応
- ラクラク収納と高収容効率を両立する左右スライド機構
- ラック本体には環境にやさしい高耐食めっき鋼板を使用。



#### 仕様 H-1ZF型 / H-1ZFK型

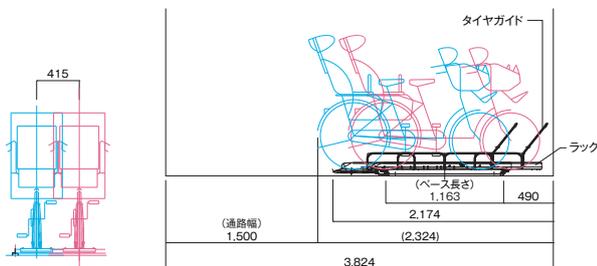
(mm)

名称	寸法	材質
ラック	1.6t	高耐食めっき鋼板
タイヤガイド	φ 12.7 × 1.2t	高耐食めっき鋼板
スライダ	2.3t	高耐食めっき鋼板
レール	3.2t	高耐食めっき鋼板
ベース	3.2t	高耐食めっき鋼板
ローラー	φ 26	ジュラコン
	φ 30	ナイロン
コンクリートアンカー	M10 × 80	溶融亜鉛めっき



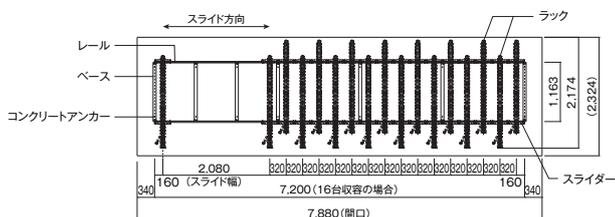
前輪センサー付き  
自転車も収納可能

### H-1ZF 型



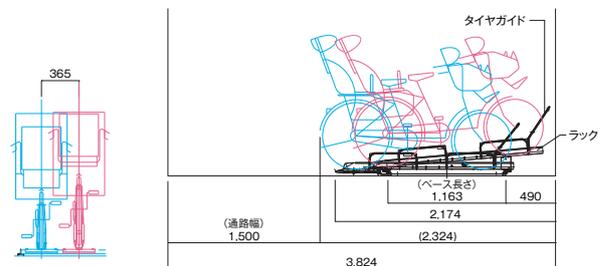
正面図

側面図



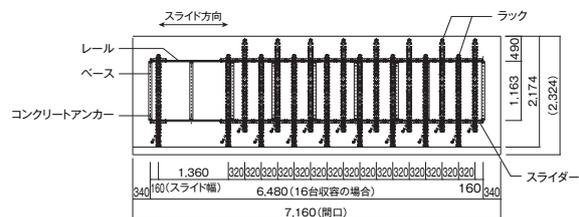
平面図

### H-1ZFK 型



正面図

側面図



平面図

# スイング式サイクルラック

EF-1型  
EF-1R 型 (コロ付)



## 車間ピッチ 270mmを実現。収容台数をグ〜ンとアップ。

- 当社独自の開発により車間ピッチ 270mmを実現。収容能力が高く、限られたスペースを有効に利用できます。
- ラックが固定式のため堅牢です。
- 地形やスペースに応じて自由にレイアウトができるユニット式です。
- 据置きタイプのため、アスファルトやタイル床等の上にも設置できます。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。

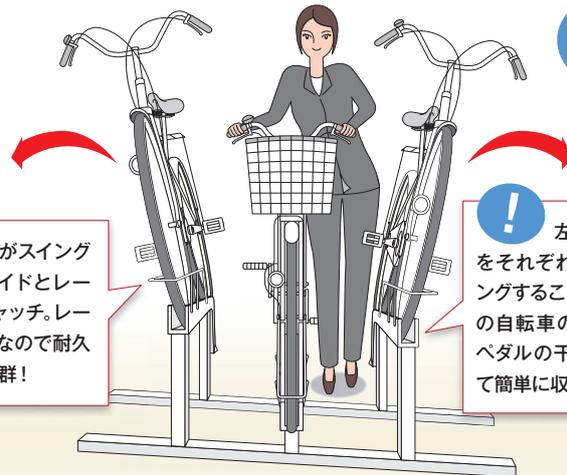
電磁ロック対応品もラインアップ。  
詳しくはお問い合わせください。



### 仕様

名称	寸法	材質	仕上げ
レール	2.3t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
タイヤガイド	φ 9	SGDA 光沢クロメート	粉体塗装
ベース	2.3t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
支柱	□ -50 × 26 × 1.6t	溶融亜鉛めっき角型鋼管	粉体塗装

### スイング式のココがポイント

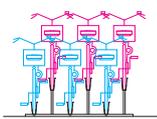


！ 自転車がスイングしてもタイヤガイドとレールがしっかりキャッチ。レール固定式タイプなので耐久性、安全性も抜群！

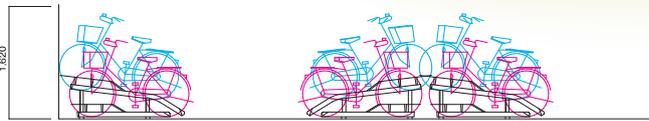
！ 左右の自転車をそれぞれ外側にスイングすることにより、隣の自転車のハンドルやペダルの干渉を軽減して簡単に収納できます！

## EF-1R 型 収容性と利用性を考えたコロ付 スイング式サイクルラック。

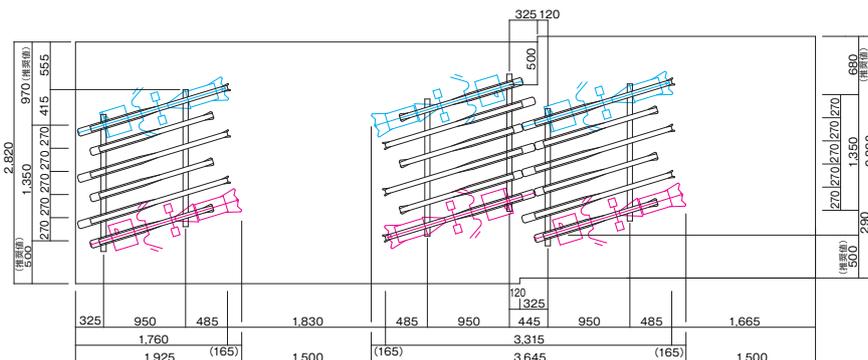
コロが付いているので、前輪にカギを掛けた状態でらくに出し入れが可能。



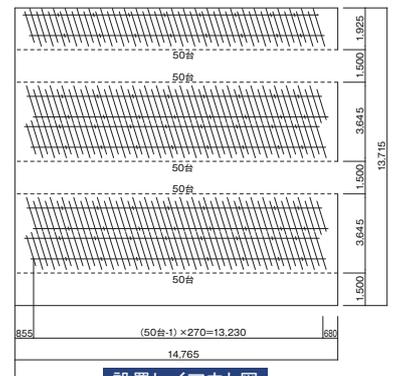
正面図



側面図



平面図



設置レイアウト図

用地面積：13.715×14.765=202.50㎡  
収容台数：250台  
収容効率：202.5÷250=0.81㎡/台

## 2 段式サイクルラック ガススプリング 2 本付

F-3G 型



### ガススプリングを2本使用した 安心の堅牢設計。

- 持ち上げる力は、ガススプリングの無いものに比べて約 1 / 2。上げるほどに軽くなります。
- 自転車を乗せて、水平に引き出した状態で手を離しても下へ落ちません。
- 設置はコンクリートにアンカー止めなので配置が自在で簡単です。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。

※下段に後ろカゴ付自転車は収納できません。



ガススプリング部

## 2 段式サイクルラック

F-3GK 型 特許登録済み

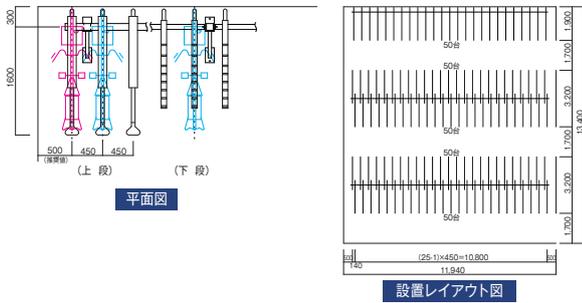
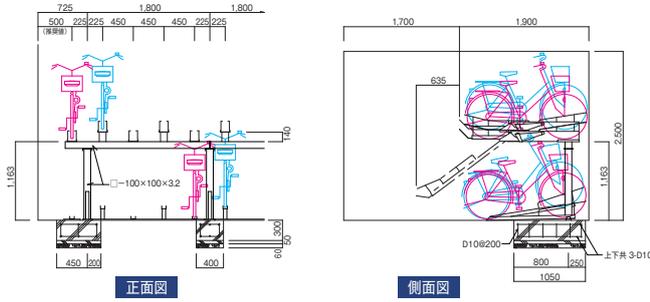


### 下段に、後ろかご付き自転車を納車 可能。利用車種の幅が広がります。

- 上段ラックと下段ラックの位置をずらすことで、下段ラックに後ろかご付き自転車をスムーズに納車できます。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。
- 上段にはガススプリング 2 本を使用し、簡単に収納ができます。

※カゴの形状によって収納できない場合があります。

# F-3G 型

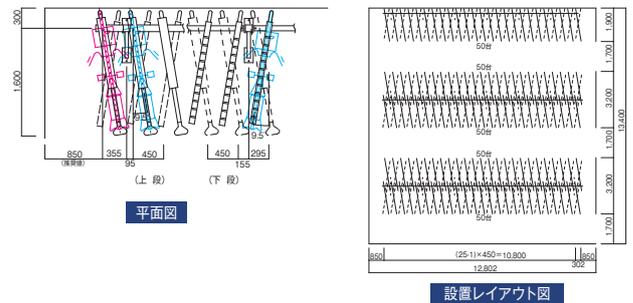
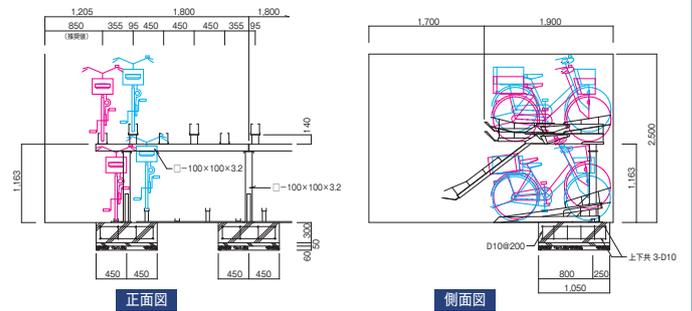


用地面積：13.40 × 11.94 = 160.0㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：160.0 ÷ 250 = 0.64㎡/台

## 仕様 F-3G 型

名称	寸法	材質	仕上げ
固定フレーム	4.0t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
補助レール	2.3t		
下段フレーム	2.3t	SPHC 熱延鋼板	粉体塗装
下段ベース	9t × 75		
タイヤガイド	φ 9	SGDA 電気亜鉛めっき または SGDA 光沢クロメート	粉体塗装
支柱	□ -100 × 100 × 3.2t	溶融亜鉛めっき 角形鋼管	粉体塗装
受梁	□ -100 × 100 × 3.2t		
コンクリートアンカー	M12 × 70	溶融亜鉛めっき	—

# F-3GK 型



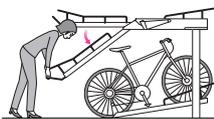
用地面積：13.40 × 12.802 = 171.55㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：171.55 ÷ 250 = 0.686㎡/台

## 仕様 F-3GK 型

名称	寸法	材質	仕上げ
固定フレーム	4.0t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
補助レール	2.3t		
下段フレーム	2.3t	SPHC 熱延鋼板	粉体塗装
下段ベース	9t × 75		
タイヤガイド	φ 9	SGDA 電気亜鉛めっき または SGDA 光沢クロメート	粉体塗装
支柱	□ -100 × 100 × 3.2t	溶融亜鉛めっき 角形鋼管	粉体塗装
受梁	□ -100 × 100 × 3.2t		
コンクリートアンカー	M12 × 70	溶融亜鉛めっき	—

### 上の段・乗せ方

1 取っ手を両手でもってレールを一杯に引出し、手を放さず図の位置までおろします。



2 赤丸印をもって、レールにタイヤをのせたらハンドルから手を放します。



3 荷台をもって自転車を押し上げます。



注：この時点でカギをかけます。

4 取っ手を両手でもって、持ち上げながら押し入れれば駐車完了。



### 下の段・乗せ方

1 前輪をレールにのせたらカギをかけ、荷台をもって押し入れて下さい。



# 2 段式上段 +下段スライド式サイクルラック

## F-3GJ 型 H-1Z 型

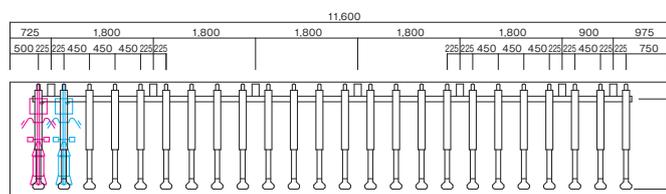


### 2 段式、スライド式の組み合わせ。

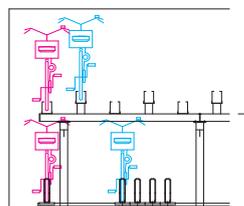
- 上段にはガススプリング 2 本を使用した F-3GJ 型を採用、簡単に収納ができます。
- 下段にはラックピッチ 200mm のスライドラック H-1Z 型で高い収容効率と使いやすさを両立しました。



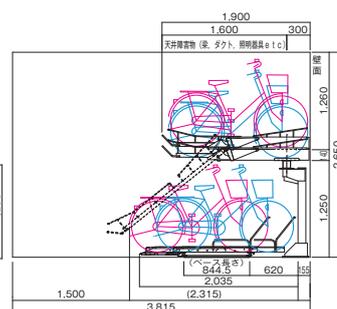
※ブレーキはオプション



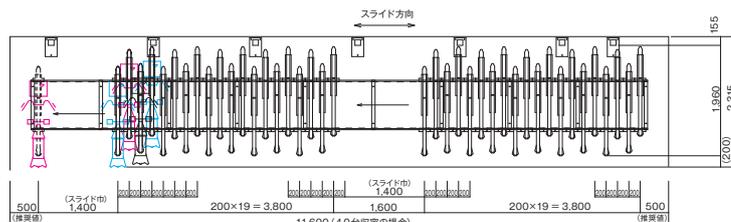
上段平面図



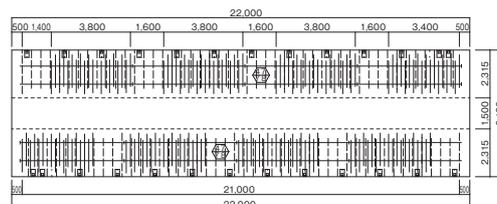
正面図



断面図



下段平面図



設置レイアウト図

用地面積 :  $6.13 \times 22.0 = 134.86\text{m}^2$   
 収容台数 : 250 台  
 収容効率 :  $134.86 \div 250 = 0.539\text{m}^2/\text{台}$

# ミニバイクラック

## BK-1 型

### 台車スライド収納方式で、重いバイクもスムーズ納車。

- 下段のミニバイクラックは、台車スライド収納方式により操作も簡単。
- 上段には自転車を納車<sup>\*</sup>。収納効率をアップします。(※ 2 段式サイクルラックとの組み合わせ例です。)
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。

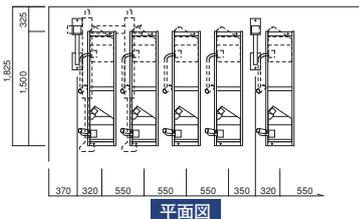
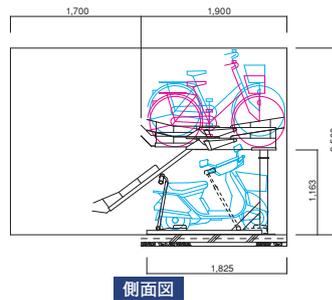
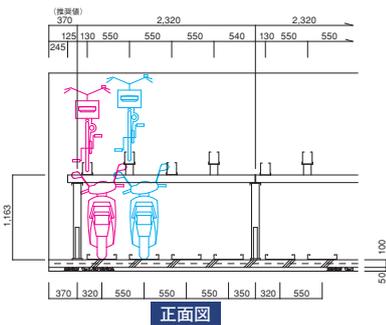


#### 仕様

名称	寸法	材質	仕上げ
ベースフレーム	2.3t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
台車	3.2t		
スライドボール	φ21.7×2.0t	SUS304	
ボール	φ34×2.3t	STK400	粉体塗装

#### 収容可能なミニバイク

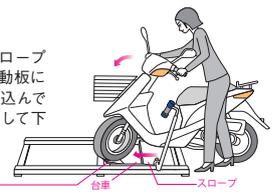
項目	寸法	
全長	1700 以下	
幅	高さ：750 超部分	285 以下
	高さ：750 以下部分	410 以下
ハンドル幅	700 以下	
バックミラー幅	800 以下	
ハンドル高さ	900 以下	
バックミラー高さ	150 以下	
シート高さ	700 以下	
荷台高さ	700 以下	
タイヤ幅	100 以下	
重量	80kg 以下	



用地面積：13.40 × 15.40 = 206.36㎡  
 自転車収容台数：125 台  
 バイク収容台数：125 台  
 収容効率：206.36 ÷ 125 = 1.65㎡/台

#### ミニバイクラックの使い方

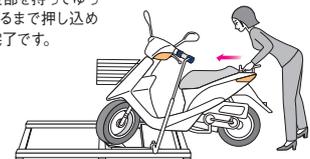
- 1 前輪を台車のスロープを乗り越えて、作動板に当るように落とし込んでハンドルロックをして下さい。



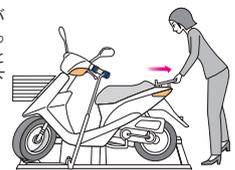
- 2 グリップホルダーを引き出しバイクのハンドルに奥まではめ込んで下さい。これでバイクは倒れません。



- 3 バイクの後部を持ってゆっくりと止まるまで押し込めば、駐車完了です。



- 4 バイクを出すときは、バイクの後部を持ってゆっくり引き出し、入れるときと逆の操作を行って下さい。



※このミニバイクラックは安全で取り扱いが簡単ですが、使い方を間違えると予想されない事故が起こることも考えられますのでご注意ください。

# 簡易式サイクルラック

**KS-40 型** (片側 40°/25°)  
**KW-40 型** (両側 40°/25°)  
**KSD-40 型** (片側斜め 40°)



## 組立てや移動が簡単。 どんな地形でもレイアウトが自由自在です。

- ユニット方式のため地形、スペースに応じた最適のレイアウトが思いのままです。
- どなたでも簡単に組立てができ、移動も容易に行え借地などの場合にも最適です。
- 後輪が横一線に並ぶため整然とし、常時一定の通路幅が確保できます。
- 据置きタイプのためアスファルトやタイル床等の上にも設置できます。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。



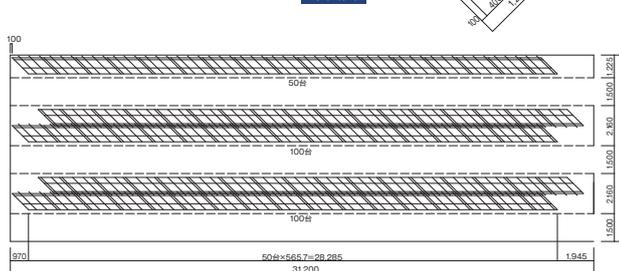
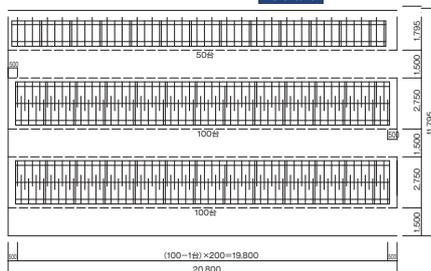
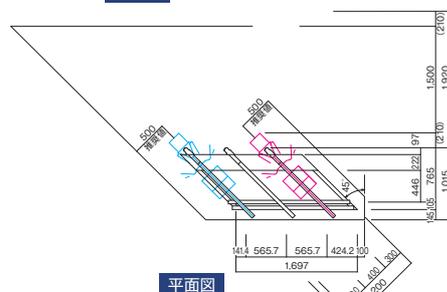
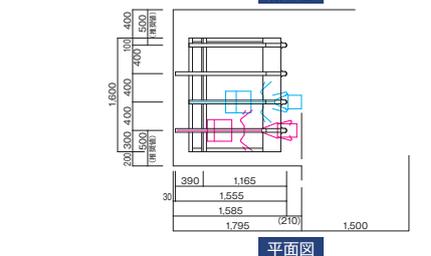
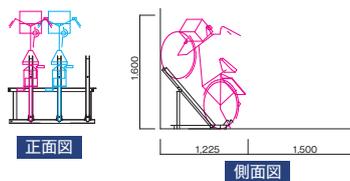
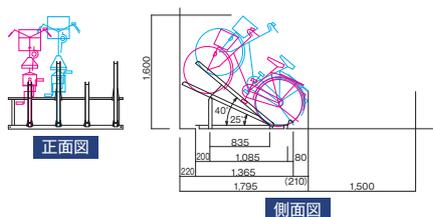
KS-40 型 (片側 40°/25°)



KW-40 型 (両側 40°/25°)



KSD-40 型 (片側斜め 40°)



用地面積：11.795 × 20.8 = 245.34㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：245.34 ÷ 250 = 0.98㎡/台

用地面積：10.045 × 31.20 = 313.40㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：313.40 ÷ 250 = 1.25㎡/台

### 仕様

名称	寸法	材質	仕上げ
レール	2.3t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
ステップ	2.3t		
フレーム	2.3t		

名称	寸法	材質	仕上げ
サポート	2.3t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
水平サポート	2.3t		
タイヤ止め	φ 9	SGDA 光沢クロメート	

# 下段ラック

# GE-1 型



## ゆるやかな傾斜と幅広いピッチで、出し入れしやすいタイプ。

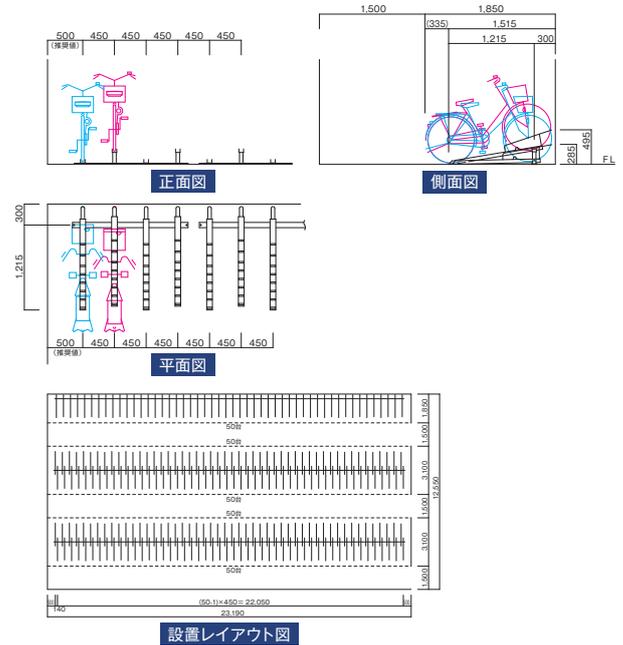
- ラック傾斜角がゆるやかで、どなたでも簡単に出し入れできます。
- よりワイドで快適な、標準 45cm の幅広ピッチを確保しています。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。
- 大型車用にピッチを広げることも可能です。



### 仕様

(mm)

名称	寸法	材質	仕上げ
フレーム	2.3t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
タイヤガイド	φ 9	SGDA 電気亜鉛めっき	
ベース	9t × 75	SPHC 熱延鋼板	
ローラー	φ 14	ナイロン	



用地面積：12.25 × 23.19 = 291.03㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：291.03 ÷ 250 = 1.164㎡/台

# 前輪式サイクルラック

# Z-1 型



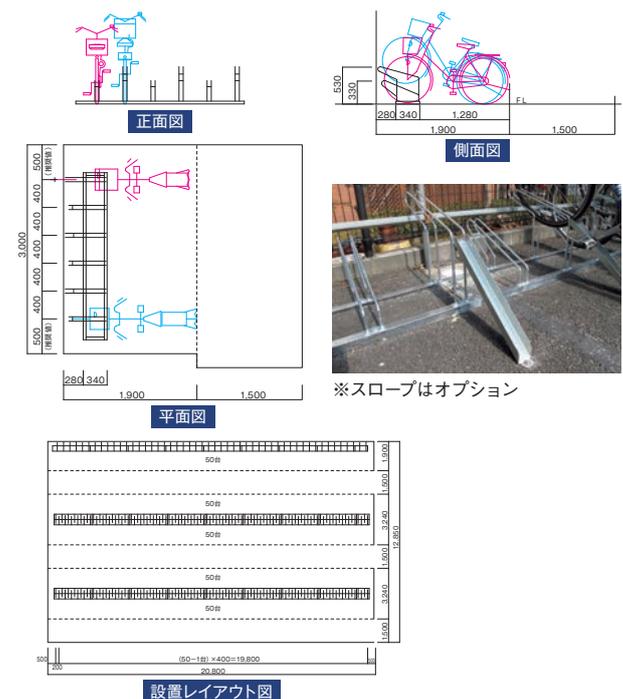
## 小規模の駐輪スペースに最適。

- シンプルな構造で自由にレイアウトできます。
- 低価格で堅牢、収納も簡単。
- 斜め 45° タイプも有ります。
- 大型車用にピッチを広げることも可能です。

### 仕様

(mm)

名称	寸法	材質	仕上げ
ベース枠	L-40 × 40 × 3	SS400	溶融亜鉛めっき
ラックフレーム	φ 12	SGDA	
コンクリートアンカー	M12 × L70		



※スロープはオプション

用地面積：12.85 × 20.80 = 258.03㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：258.03 ÷ 250 = 1.032㎡/台

# サイクルルーフ

SS型  
SW型  
SGS型

## 耐久・耐候性に定評のある堅牢サイクルルーフ。

- 前柱がないシンプルな構造のため、自転車、バイクの出し入れがスムーズです。
- 建築基準法に適合した構造と強度のため安心です。
- サイクルラックとの組合せに最適です。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板採用。
- 雨音等を軽減する制震鋼板屋根材を使用したタイプもあります。



SS21K



SGS20

### ■サイクルルーフ一覧表

(mm)

角柱タイプ	寸法		仕様				
	奥行	高さ	屋根	柱・梁	母屋	スパン	鉄部
SS18K (G)	1825	2050	角波カラー鋼板 (片側)	100×100×2.3	50×50×2.3	L2400	溶融亜鉛めっき鋼板 粉体塗装
SS21K (G)	2125	2050	角波カラー鋼板 (片側)	100×100×2.3	50×50×2.3	L2400	
SS23K (G)	2320	2050	角波カラー鋼板 (片側)	100×100×2.3	50×50×2.3	L2400	
SW37K (G)	3700	2050	角波カラー鋼板 (両側)	100×100×2.3	50×50×2.3	L2400	
SW43K (G)	4300	2050	角波カラー鋼板 (両側)	100×100×2.3	50×50×2.3	L2400	
SW47K (G)	4690	2050	角波カラー鋼板 (両側)	100×100×2.3	50×50×2.3	L2400	

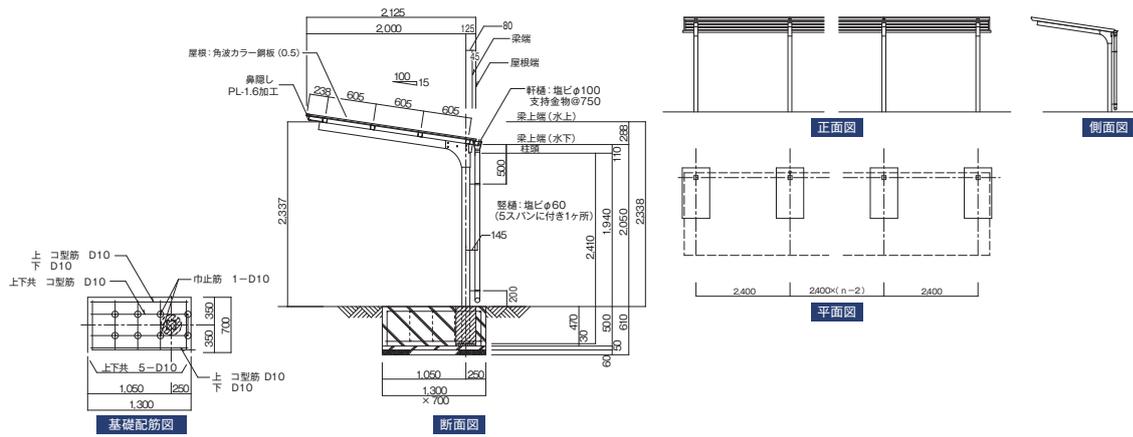
※ G : 制震鋼板角波ストレート屋根 ※高さ 2500 ~ 2650 タイプも有り 標準色 : 本体及び屋根クリームホワイト 鼻隠し、妻カバー : グリーン・クリームホワイト

(mm)

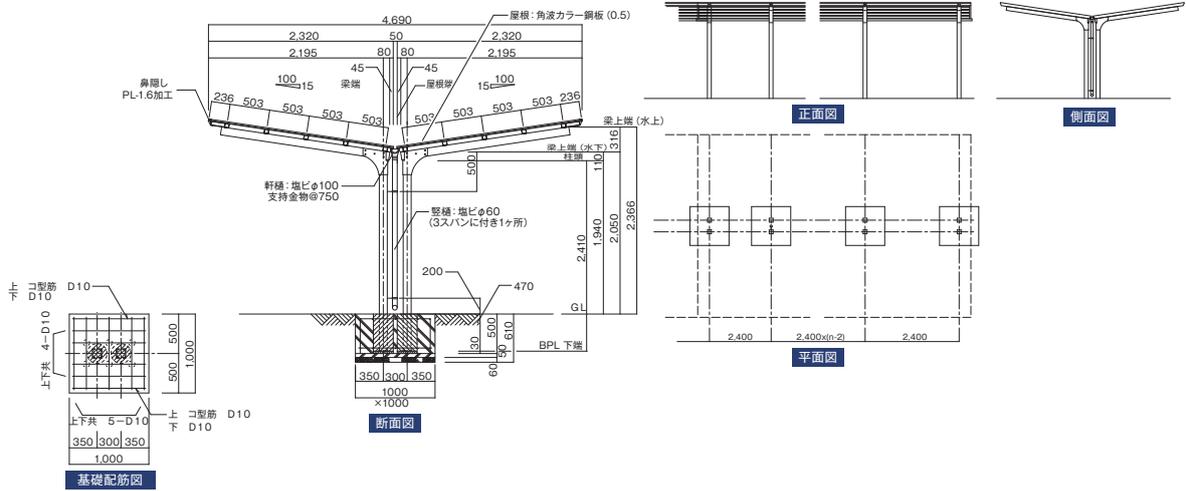
丸柱タイプ	寸法		仕様				
	奥行	高さ	屋根	柱・梁	母屋	スパン	鉄部
SGS20 (SKS20)	2000	2050	角波カラー制震鋼板 (片側)	φ 89.1×4.2	50×50×2.3	L2400	電気めっき焼付塗装
SGS23 (SKS23)	2300	2050	角波カラー制震鋼板 (片側)	φ 89.1×4.2	50×50×2.3	L2400	

※ SKS : 角波カラー鋼板 ※高さ 2500 ~ 2650 タイプも有り 標準色 : 本体及び屋根クリームホワイト

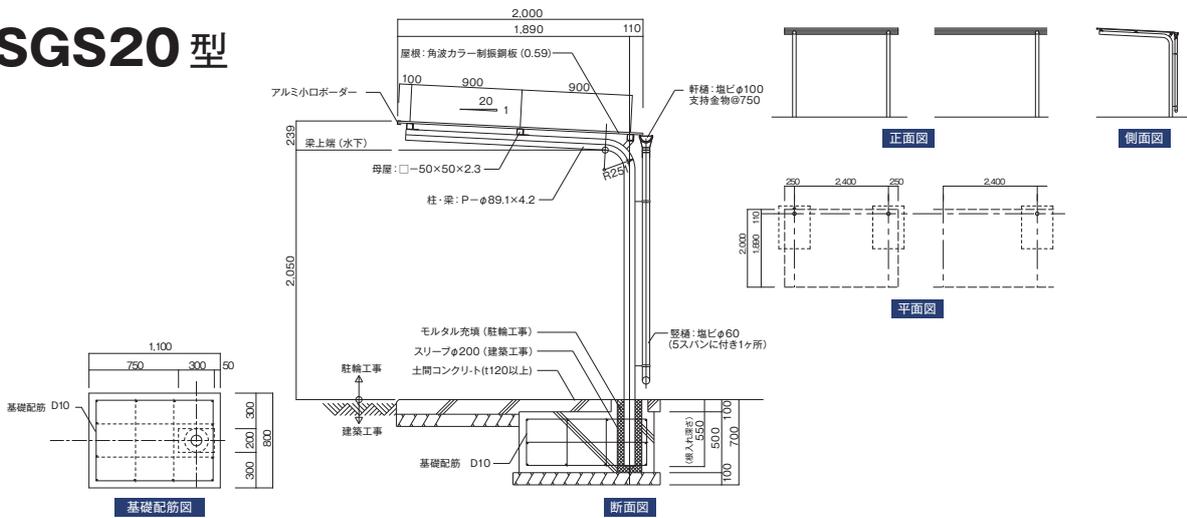
# SS21K型



# SW47K型



# SGS20型



# サイクルスロープ

SC-CY 型

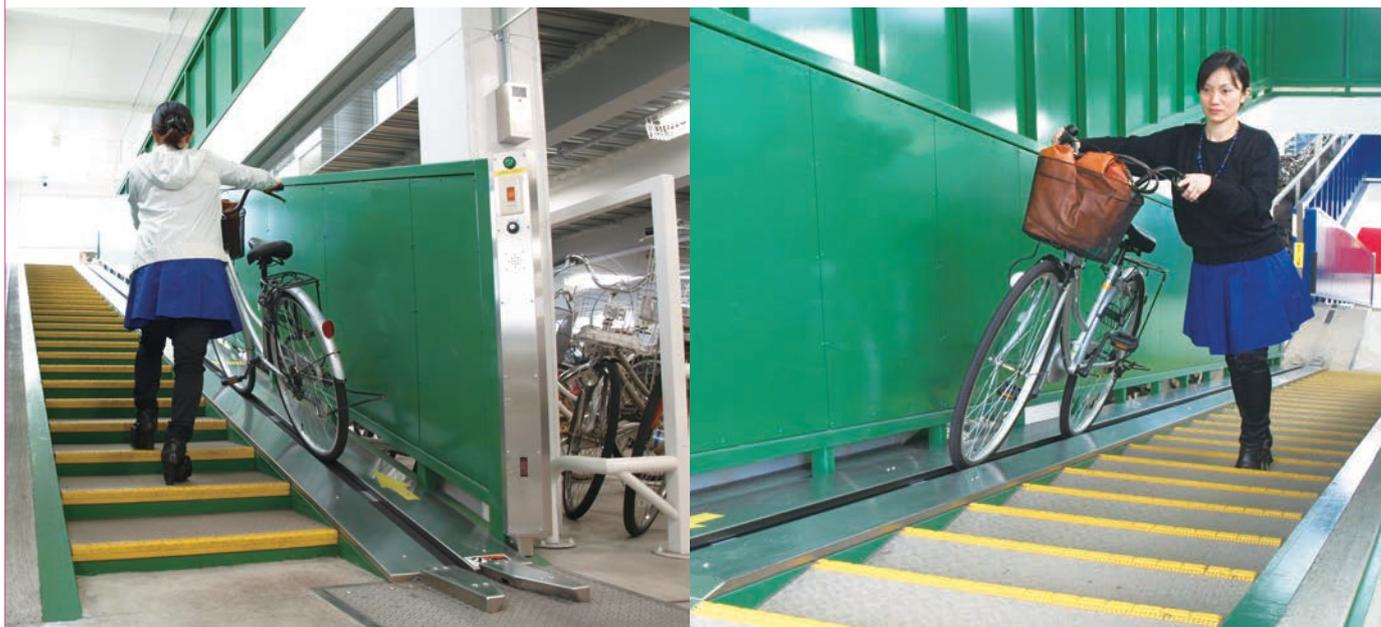
(自転車専用型)

SC-CY50B 型

(50cc以下のミニバイク兼用型)

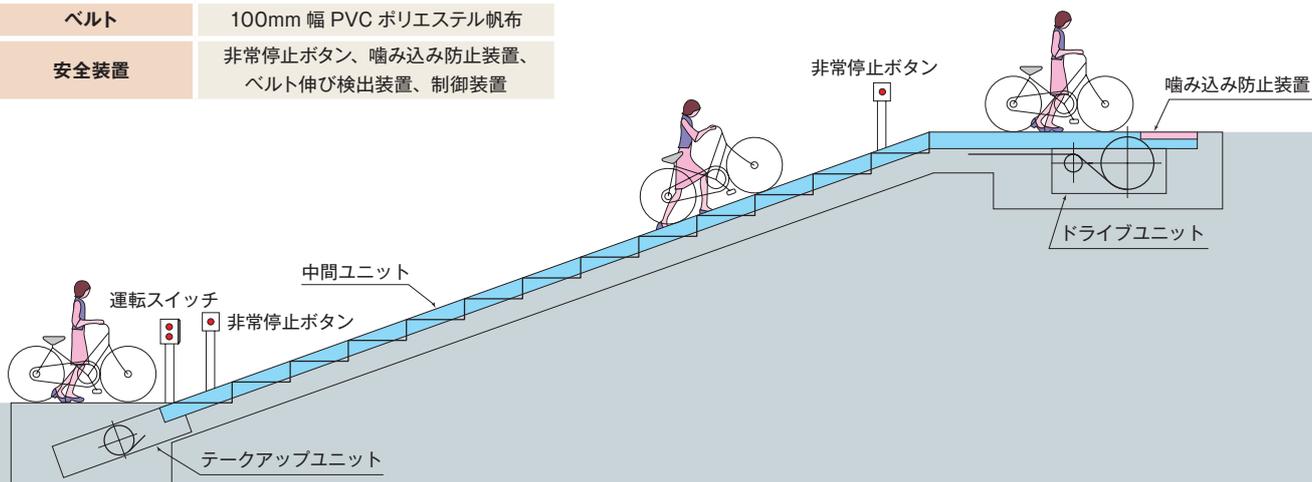
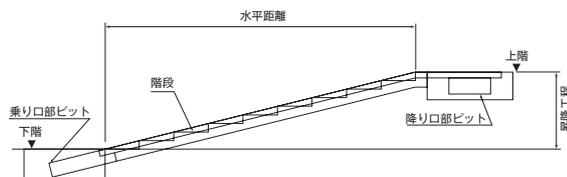
## 多層式駐輪施設で活躍するシステム。 使い勝手と安全への配慮も万全です。

- 自転車を階上に押してのぼる必要がありません。
- 50cc以下のミニバイク兼用型も取り扱っています。
- ブレーキ付モーターの採用で、噛み込み防止、逆転防止機能を装備。非常停止ボタンも付いています。
- ベルトの蛇行がなく、滑らか。運転音も静かです。



### 仕様 SC-CY 型

用途	標準二輪自転車
路面の幅	70mm
機長	19m以下
ベルト定格速度	40m/分以下
運転方向	上昇のみ
輸送量	800台/時以下
傾斜角	15°以下
昇降工程	4m以下
電動機	1.5Kw 3相ギヤードモータ(ブレーキ付)
ベルト	100mm幅 PVC ポリエステル帆布
安全装置	非常停止ボタン、噛み込み防止装置、ベルト伸び検出装置、制御装置



# 据置型サイクルスロープ

## SC-NCY 型

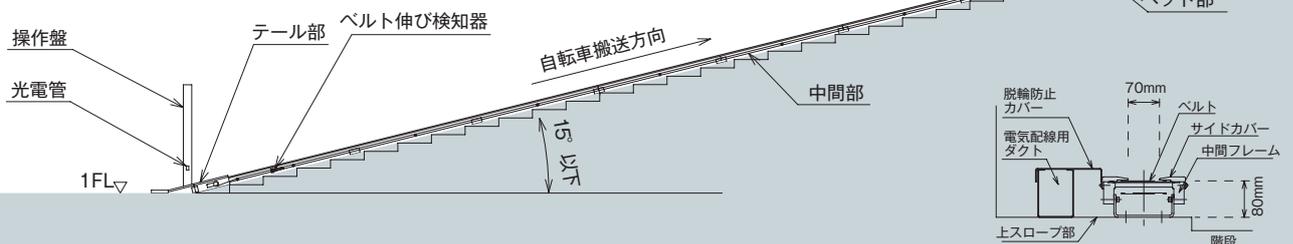
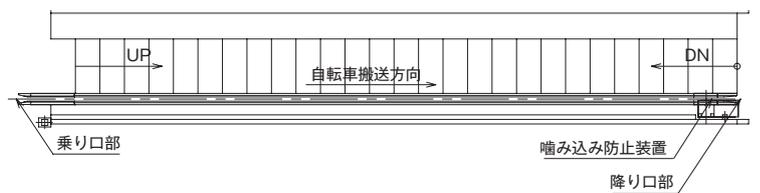
### 据置タイプでピットが不要のため設置工事が簡単。

- 既設駐輪場に設置できます。
- ピット無しで設置出来るため、建物を改造することなく、短期間に設置できます。
- 機能（搬送性・安全装置等）は従来のコンベヤーと変わりません。



#### 仕様

用途	標準二輪自転車
路面の幅	70mm
機長	16m 以下
ベルト定格速度	40m / 分以下
運転方向	上昇のみ
輸送量	800 台 / 時以下
傾斜角	15° 以下
昇降工程	4m 以下
ベルト駆動方式	汎用モータ + ウォーム直結減速機及びチェーン
電動機	0.75Kw 3 相ギヤードモータ (ブレーキ付)
ベルト	100mm 幅樹脂ベルト
安全装置	非常停止ボタン、噛み込み防止装置、ベルト伸び検出装置、制御装置



# 電磁ロック式駐輪システム

電磁ロック機構を搭載したサイクルラックと精算機で構成された自転車駐車場管理システムです。

## ● 多彩な設定

サービス時間とは別に料金設定が可能  
休日設定・1日上限設定が可能  
暗証番号の入力設定が可能

## ● 各種印刷機能を搭載

領収書や各種設定状況、駐輪状況、利用履歴まで様々な設定の印刷が可能  
売上集計表(今月・前・前々月まで)印刷が可能

## ● コンパクト設計

小規模駐輪場でも無駄なスペースをとりません

## ● 使用可能な金種

10 / 50 / 100 / 新旧 500 円硬貨・1000 円札に対応  
釣銭払出機能搭載

## ● オプション

遠隔操作システム

交通系 IC カード対応



入場時操作

自転車をラックにセット

自動的に前輪がロックされる

出場時操作

現金支払

駐輪精算機に  
ラック番号を入力

表示金額を投入

自動的にラックの  
ロックが解除される

交通系の  
IC カード支払  
(オプション)

駐輪精算機に  
ラック番号を入力

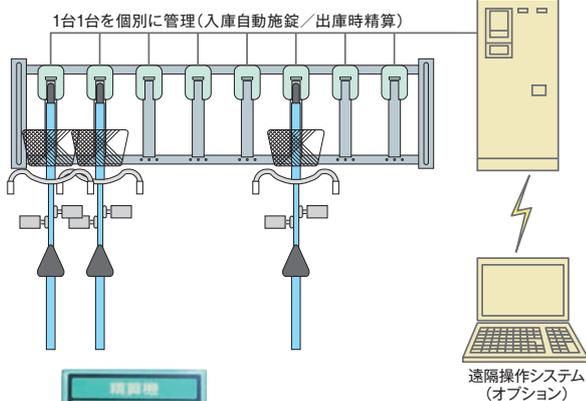
駐輪精算機に  
IC カードをタッチ

IC カードから  
料金が支払われる

自動的にラックの  
ロックが解除される

出場

## ■ コンピュータ制御によるシステム概念図



精算機



# 電磁ロック式駐輪システム 前輪式サイクルラック

## Z-2L 型

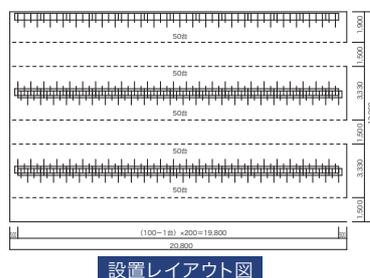
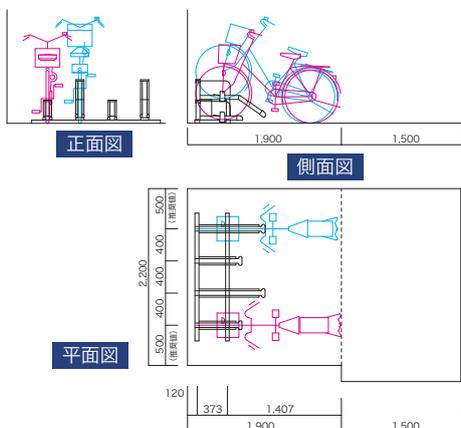


### 個別自動ロックで安心。

- 自転車前輪を自動的に感知し、自転車を傷つけない左右 2 枚羽の機械式ロック機構。
- ラックの高低差と自転車をスイングできる機構によりスムーズな出し入れ。
- ラック本体には環境にやさしい高耐食めっき鋼板を使用。



※スロープはオプション



用地面積：13.06 × 20.8 = 271.65㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：271.65 ÷ 250 = 1.087㎡/台

#### 仕様

名称	寸法	素材
ラック	1.6t	高耐食めっき鋼板
タイヤガイド	φ 12.7 × 1.2t	高耐食めっき鋼板
ラック支柱	2.3t	高耐食めっき鋼板
ベース	2.3t 1.2t	高耐食めっき鋼板

# 電磁ロック式駐輪システム スライド式サイクルラック

## H-2ZL 型



※コロ・ブレーキはオプション

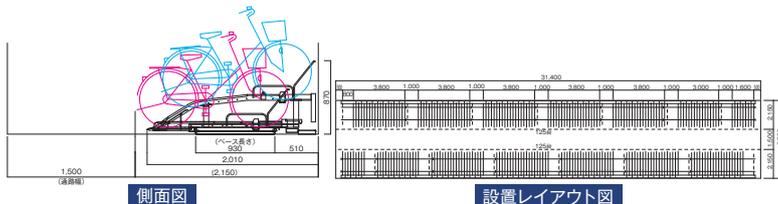
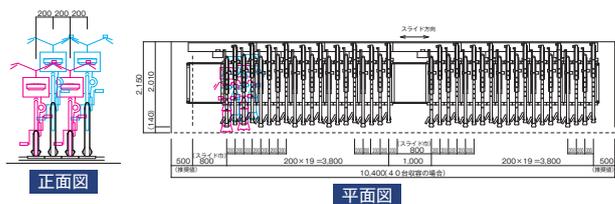
## 高収容効率のスライド式に 電磁ロックタイプが登場！

- スライドラックの高収容効率と安心管理の双方を実現。
- 前後4段階、左右へのスライドもできる平置きタイプの高収容効率ラック。
- 自転車を積載した状態でも軽い力でスムーズにスライド。
- ラック本体には環境にやさしい高耐食めっき鋼板を使用。

### 仕様

(mm)

名称	寸法	素材
ラック	1.6t	高耐食めっき鋼板
ラック支柱	□60×60×1.6t	高耐食めっき鋼板
タイヤガイド	φ12.7×1.2t	高耐食めっき鋼板
スライダ	2.3t	高耐食めっき鋼板
ローラー	φ26	ジュラコン
	φ30	ナイロン
ブレーキペダル	2.3t	高耐食めっき鋼板
レール	3.2t	高耐食めっき鋼板
ベース	3.2t	高耐食めっき鋼板
コンクリートアンカー	M10×80	溶融亜鉛めっき
配線ダクト	1.2t	高耐食めっき鋼板



用地面積：5.80 × 31.4 = 182.12㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：182.12㎡ ÷ 250 = 0.728㎡/台

# 電磁ロック式駐輪システム 2段式サイクルラック

## F-3GL 型



※下段に後ろカゴ付自転車は収納できません。

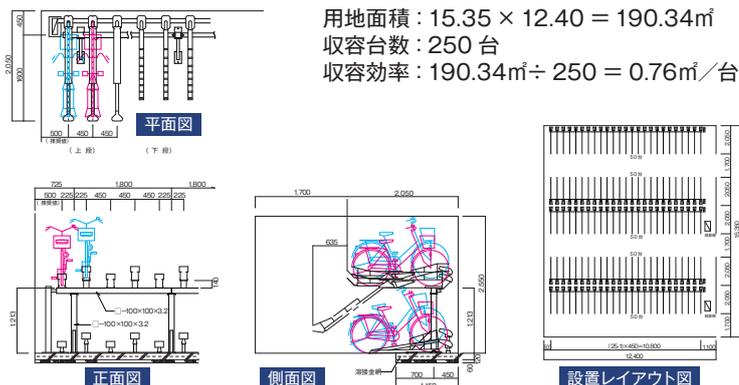
## 2段式の電磁ロックシステムで 高収容効率も実現！

- 2段式サイクルラックの電磁ロックバージョン。  
限られたスペースでも効率的な高収容が可能。
- 耐久性抜群の溶融亜鉛めっき鋼板を採用。

### 仕様

(mm)

名称	寸法	素材	仕上げ
固定フレーム	4.0t	溶融亜鉛めっき鋼板	粉体塗装
補助レール	2.3t		
下段フレーム	2.3t		
タイヤガイド	φ9	SGDA 電気亜鉛めっき またはSGDA 光沢クロメート	粉体塗装
支柱	□100×100×3.2t	溶融亜鉛めっき角形鋼管	粉体塗装
受梁	□100×100×3.2t		



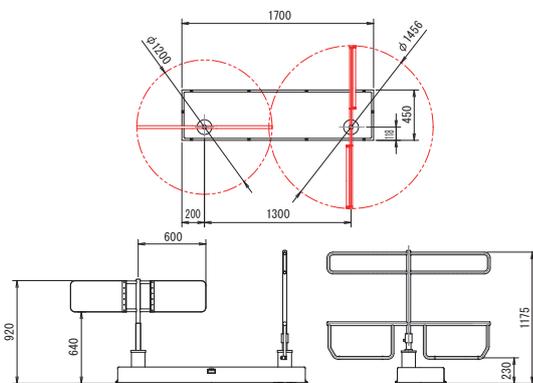
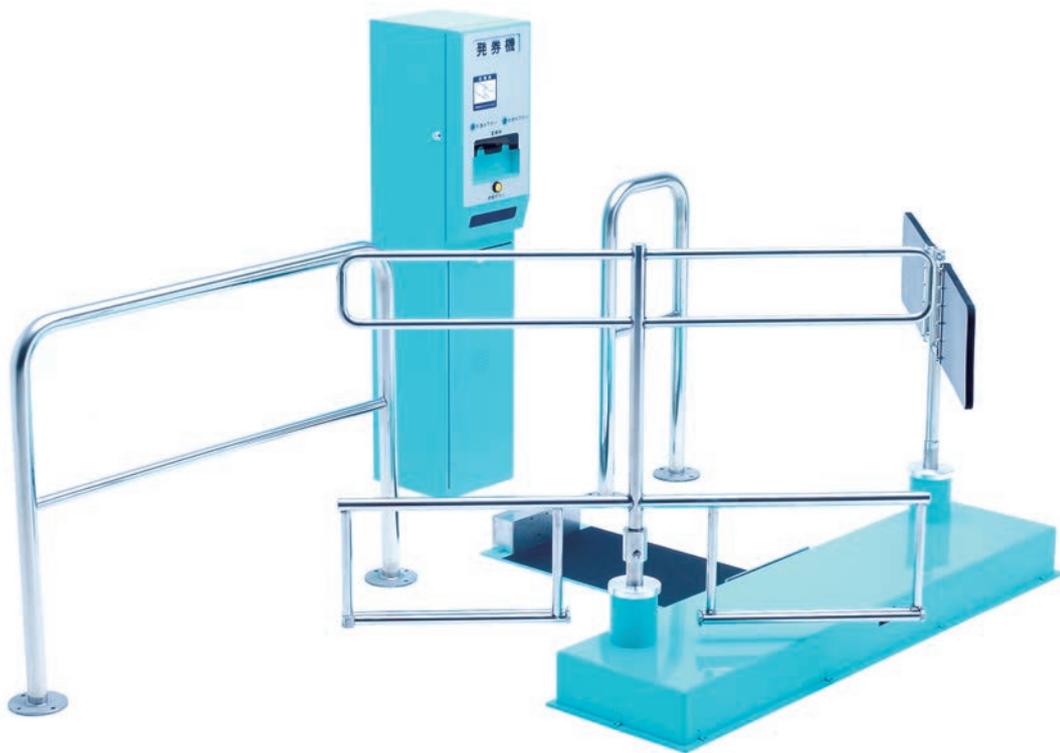
用地面積：15.35 × 12.40 = 190.34㎡  
 収容台数：250 台  
 収容効率：190.34㎡ ÷ 250 = 0.76㎡/台



# 自動ゲートシステム

## あらゆる規模や用途に対応する、 電気を動力としない機械式ゲート。

- モーターを使いませんので挟まれる危険はありません。また逆回転しませんのでスムーズに通過でき、且つ不正退場もできません。
- シンプルな機構を採用することにより、メンテナンス費用を軽減しました。
- 一方向のみの回転ゲートを採用し、従来の機械式ゲートをはるかに上回る通行量を実現。



平面図

入口ゲート・出口ゲートと分かれており、一方向のみ回転するゲート方式となります。大きな特徴として、2台同時通り抜け（不正入退場）ができない構造と、非電力回転ゲートによる安全な通行の確保という、安全かつ確実な管理が行えます。

### ■サイクルゲートの使用方法



1台目の車両が通行する際、2台目の通行を遮断する形でゲートが回転します。それにより、不正利用防止および満車管理の確実性など、管理面での徹底化が図れます。

非電力式回転ゲートのため、通行するスピードに合わせてバーが回転しスムーズな通行が行えることから、朝のラッシュ時にも対応します。



# サイクルラック等技術基準

(一社) 自転車駐車場工業会策定 平成 28 年 4 月改訂版より抜粋

## ■ 2 段式サイクルラック技術基準

項目	基準の内容	基準値	備考	
構造上の安全	耐荷重性	クラック・塑性変形がなく耐えられる静荷重の基準値	上・前：637.4N (65.0kgf) 側面：318.7N (32.5kgf)	
	剛性	基準静荷加重重時のたわみ量 (上、前、側面各 1 点)	ラック先端から支点までの距離の 1/200 以下	
	強度計算	自転車収納時・可動レール引出し時の架台等の強度	鋼構造設計規準に基づく構造計算書による安全性確認	
	倒れ角	自転車の左右の倒れ	倒れ角：10°以内 揺れ幅：1,100mm の高さで 200mm 以内	標準
	転倒防止	自転車の転倒を防止する構造	タイヤサポート等により、倒れ角の基準内で自転車を安全に支持	
操作性	機構	自転車出し入れの容易な機構	出し入れが容易であること	
	操作力	持上力、押込力、引出力	156.9N以下 (16kgf 以下)	
操作上の安全	下段出し入れ時	出し入れの容易性	前輪を施錠したまま自転車を出し入れできる機構	
	上段取り出し時	同上 (掘り下げ式等の場合)	前輪施錠を不要とする機構 (後輪とラックの連結錠設置等)	
		操作対象自転車の脱輪防止	可動レールからの脱輪防止機構	
配列方法	裂傷等の防止仕様	角部の仕上げ	全て丸み構造とする	
	配列間隔	隣接自転車との配列間隔	450mm (ラック芯間)	標準
	干渉軽減措置	隣接自転車との干渉軽減措置	隣接ラック間に高低差等の確保 (例 140mm ~ 200mm 程度)	推奨
	通路幅	通行、出し入れに支障のない幅	1,700mm 以上 斜め配列の場合は 1,500mm かつ 1,700mm × cos θ 以上 (θ = 斜め配列の角度)	標準
	建物との間隔	天井・梁と車体が描く軌跡の間隔	50mm 以上	標準
耐久性	動作試験	一定回数動作後、円滑な動作に異常が生じないこと	1,500 回出し入れ動作試験 (朝夕 2 回 / 日 × 365 日 / 年 × 2 年相当)	
	耐食性試験	塩水噴霧後、著しい腐蝕、塗膜ふくれ、割れ、はがれ等が生じないこと	塩水噴霧試験 (JIS Z2371) 500 時間	
	固定部分耐久期間	通常使用で一定期間、溶接部クラック・塑性変形がないこと	屋内：10 年 屋外：05 年	
	可動部分耐久期間	通常使用で一定期間、磨耗及び破損がなく正常な動作が行えること	屋内：02 年 屋外：01 年	
	外装塗装耐久期間	通常使用で一定期間、錆の発生がないこと	屋内：05 年 屋外：02 年	
取付方法	床面への固定	出し入れの衝撃、地震、風等により装置・自転車が転倒しないよう取付け	【取付方法】 コンクリート床：アンカーボルト等 アスファルト舗装：コンクリート基礎設置 【床面コンクリート厚さ】 土間コンクリート：100mm 以上 テックプレート上：60mm 以上	
	床面の勾配	利用に支障のない勾配	縦横断方向共：1%以下 (基準を超える場合はライナー等で基準以下に調整)	推奨
面積算定方法	床面積の算定方法	【床面積の算定方法について】 (昭和 61 年 4 月 30 日建設省住指発第 115 号) の機械式駐輪場床面積算定方法	2 段式サイクルラックは機械式駐輪場ではないので、これを用いない一般自走式 (平置き) の算定方法に倣う	
品質管理サービス体制	品質管理	十分な品質管理のもとに生産	品質管理基準、品質管理体制の完備した工場、適切な社内検査	
	取扱説明書・警告シール	分かりやすい説明書等を管理者に提供	子供から高齢者までが容易に理解できるものであること	
	アフターサービス	体制の完備	メンテナンス体制・苦情処理体制の完備 原則として設置後 1 年間の品質保証	

## ■ 平面式サイクルラック技術基準

項目	基準の内容	基準値	備考	
構造上の安全	耐荷重性	クラック・塑性変形がなく耐えられる静荷重の基準値	上・前：637.4N (65.0kgf) 側面：318.7N (32.5kgf)	
	剛性	基準静荷加重重時のたわみ量 (上、後、側面各 1 点)	支点間の距離の 1/200 以下	
	倒れ角	自転車の左右の倒れ	倒れ角：10°以内 揺れ幅：1,100mm の高さで 200mm 以内	標準
	転倒防止	自転車の転倒を防止する構造	タイヤサポート等により、倒れ角の基準内で自転車を安全に支持	
操作性	機構	自転車出し入れの容易な機構	出し入れが容易であること	
	操作力	押込力、引出力	156.9N以下 (16kgf 以下)	
操作上の安全	取り出し時	干渉による隣接自転車の脱輪防止	脱輪防止機構の設置	
	裂傷等の防止仕様	角部の仕上げ	全て丸み構造とする	
配列方法	配列間隔	隣接自転車との配列間隔	400mm 以上 (ラック芯間) スイング式は 280mm 以上	標準
	干渉軽減措置	隣接自転車との干渉軽減措置	隣接ラック間に高低差等の確保 (例：140 ~ 300mm 程度)	推奨
	通路幅	通行、出し入れに支障のない幅	1,500mm 以上	標準
	建物との間隔	壁とラック (レール) 中心軸の間隔	500mm 以上 スイング式は 700mm 以上	標準
耐久性	動作試験	一定回数動作後、円滑な動作に異常が生じないこと	1,500 回出し入れ動作試験 (朝夕 2 回 / 日 × 365 日 / 年 × 2 年相当)	
	耐食性試験	塩水噴霧後、著しい腐蝕、塗膜ふくれ、割れ、はがれ等が生じないこと	塩水噴霧試験 (JIS Z2371) 500 時間	
	固定部分耐久期間	通常使用で一定期間、溶接部クラック・塑性変形がないこと	屋内：10 年 屋外：05 年	
	可動部分耐久期間	通常使用で一定期間、磨耗及び破損がなく正常な動作が行えること	屋内：02 年 屋外：01 年	
	外観塗装耐久期間	通常使用で一定期間、錆の発生がないこと	屋内：05 年 屋外：02 年	
取付方法	床面への固定	出し入れの衝撃、地震、風等により装置・自転車が転倒しないよう取付	【通常の取付方法】 コンクリート床等にアンカーボルト等 【多数連結の場合】 ずれ・転倒の起こらない場合は固定しなくともよい	
品質管理サービス体制	品質管理	十分な品質管理のもとに生産	品質管理基準、品質管理体制の完備した工場、適切な社内検査	
	取扱説明書・警告シール	分かりやすい説明書等を管理者に提供	子供から高齢者までが容易に理解できるものであること	
	アフターサービス	メンテナンス・苦情処理体制の完備	メンテナンス体制・苦情処理体制の完備 原則として設置後 1 年間の品質保証	

(同基準 1. 総則 1-1 目的より)

本基準は、社自転車駐車場工業会の自主基準として、自転車駐車場に設置するサイクルラック等に関する一般的な技術基準(自転車搬送コンベアについてはガイドライン)を定め、安全で利用しやすく、収容効率の高い自転車駐車場の計画、設計、整備、管理基準に資することを通じて、自転車放置問題の改善に貢献することを目的とする。なお一般的な技術基準であるため、全ての自転車や装置、事象に対応するものではない。

## ■スライド式サイクルラック技術基準

項目	基準の内容	基準値	備考	
構造上の安全	耐荷重性	クラック・塑性変形がなく耐えられる静荷重の基準値	上・前: 637.4N (65.0kgf) 側面: 318.7N (32.5kgf)	
	剛性	基準静荷加重重時のたわみ量(上、後、側面各1点)	支点間の距離の 1/200 以下	
	倒れ角	自転車の左右の倒れ	倒れ角: 10°以内 揺れ幅: 1,100mm の高さで 200mm 以内	標準
	転倒防止	自転車の転倒を防止する構造	タイヤサポート等により、倒れ角の基準内で自転車を安全に支持	
操作性	機構	自転車出し入れの容易な機構	出し入れが容易であること	
	操作力	押込力、引出力	156.9N 以下 (16kgf 以下)	
操作上の安全	横スライド操作力	横スライド操作力	156.9N 以下 (16kgf 以下) ただし満車収納時で自転車どうしの干渉がない場合	
	取り出し時	干渉による隣接自転車の脱輪防止	脱輪防止機構の設置	
操作上の安全	裂傷等の防止仕様	角部の仕上げ	全て丸み構造とする	
	配列間隔	隣接自転車との配列間隔	200mm 以上 (ラック芯芯間)	
配列方法	余裕幅	余裕幅の幅員(1ユニットに1箇所に設置)	自転車満載状態で有効 600mm 以上、これに干渉分上乗せ必要(通常 500 ~ 600mm 程度)	
	1ユニットの台数	1ユニットあたり収容台数	20 ~ 25 台	標準
	干渉軽減措置	隣接自転車との干渉軽減措置	隣接ラック間に高低差等の確保(例: 140 ~ 300mm 程度)及び前後差等の確保	推奨
	通路幅	通行、出し入れに支障のない幅	1,500mm 以上	標準
	建物との間隔	壁とラック(レール)中心軸の間隔	500mm 以上	標準
耐久性	動作試験	一定回数動作後、円滑な動作に異常が生じないこと	1,500 回出し入れ動作試験(朝夕 2 回 / 日 × 365 日 / 年 × 2 年相当) 30,000 回スライド往復動作試験(朝夕 2 回 / 日 × 20 回 / ユニット × 365 日 / 年 × 2 年相当)	
	耐食性試験	塩水噴霧後、著しい腐蝕、塗膜ふくれ、割れ、はがれ等が生じないこと	塩水噴霧試験(JIS Z2371) 500 時間	
	固定部分耐久期間	通常使用で一定期間、溶接部クラック・塑性変形がないこと	屋内: 10 年 屋外: 05 年	
	可動部分耐久期間	通常使用で一定期間、磨耗及び破損がなく正常な動作が行えること	屋内: 02 年 屋外: 01 年	
	外観塗装耐久期間	通常使用で一定期間、錆の発生がないこと	屋内: 05 年 屋外: 02 年	
取付方法	床面への固定	出し入れの衝撃、地震、風等により装置・自転車が転倒しないよう取付	コンクリート床等にアンカーボルト等	
	床面の勾配	床面の勾配	縦断方向: 1%・横断方向 0.5%以下 勾配時はライナー等でレベル調整実施	
品質管理サービス体制	品質管理	十分な品質管理のもとに生産	品質管理基準、品質管理体制の完備した工場、適切な社内検査	
	取扱説明書・警告シール	分かりやすい説明書等を管理者に提供	子供から高齢者までが容易に理解できるものであること	
	アフターサービス	メンテナンス・苦情処理体制の完備	メンテナンス体制・苦情処理体制の完備 原則として設置後 1 年間の品質保証	

## ■自転車搬送コンベア技術ガイドライン

項目	基準の内容	基準値	備考	
技術基準	建築基準法第 38 条に基づく大臣認定で求められた程度以上の性能及び安全性を確保すること(大臣認定申請書と同等程度の資料で明示)			
(以下は基準の一部として、一般的で共通性のある性能及び安全性の確認項目)				
構造上の安全	構造強度等	負荷条件	運搬物重量: 25kg 以上 / 台 最大積載量: 運搬物重量 × (運搬距離 / 搬送間隔(標準 3m) 以上)	
		モーター出力	出力が所要動力より充分に大きいこと	
		ベルト強度、伝動チェーン等強度(伝動チェーン等がある場合)	強度が充分にあること(ベルト安全率 > 10)	
		フレーム強度	強度が充分にあること(はり等の安全率 > 5)	
	駆動機器等	プーリー軸強度	強度が充分にあること	
		十分な信頼性確保	メーカー選定等に配慮すること	
		傾斜角度	15 度以下標準やむを得ない場合も 16 度以下	
		昇降工程	安全な高さ	4.0m 以下標準。やむを得ない場合も 4.5m 以下(他法令等の適用ある場合はこれに従うこと)
定格速度	安全な速度	40m/min 以下		
路面幅	安全な幅	60 ~ 100mm		
操作性	運転装置等	自動・手動運転装置	どちらも利用者が分かりやすく、安全円滑に利用できること	
	音声案内等(設ける場合)	音声案内等(設ける場合)	利用方法を、簡潔、簡明瞭に伝達できること	
操作上の安全	搬送間隔	搬送間隔	3m 標準 明瞭な間隔表示を行うこと	
	安全装置	非常停止押釦	乗降口付近等、必要な箇所に設置。非常警報装置と連動	
		噛込み検出装置	物のはさまれを検出し通電遮断、停止。非常警報装置に連動	
耐久性	ベルト伸び検出装置	ベルト伸びを検出し通電遮断、停止。非常警報装置に連動		
	機械部品等	通常使用で一定期間、物理的・機能的異常なく、正常運行が行えること(保守契約締結を前提)	モーター: 7 年。プーリー、コイルスプリング: 5 年。ベルト、ローラー: 3 年	
設置方法	躯体部分、その他	通常使用で一定期間、溶接部クラック・塑性変形等がないこと	15 年	
	乗降口付近の動線	自転車の昇降を円滑に行える動線	直線的もしくは緩やかな曲線状の動線となる位置に設置	
取付方法	階段幅員	安全な幅員	900mm 以上	標準
	躯体への固定	建物躯体への確実な固定	躯体の鉄骨部又は鉄筋コンクリート部に溶接又はアンカーボルト等で強固に固定	
品質管理サービス体制	品質管理	十分な品質管理のもとに生産	品質管理基準、品質管理体制の完備した工場、適切な社内検査	
	利用方法看板等	分かりやすい取扱説明書、利用方法・注意看板等を管理者に提供	子供から高齢者までが容易にできるものであること	
	アフターサービス	運転方法等の周知	使用開始前に運転方法・維持管理方法を管理者に周知徹底	
		メンテナンス体制の完備	メンテナンス体制・苦情処理・応急対応体制の完備 設置後一定期間の品質保証	



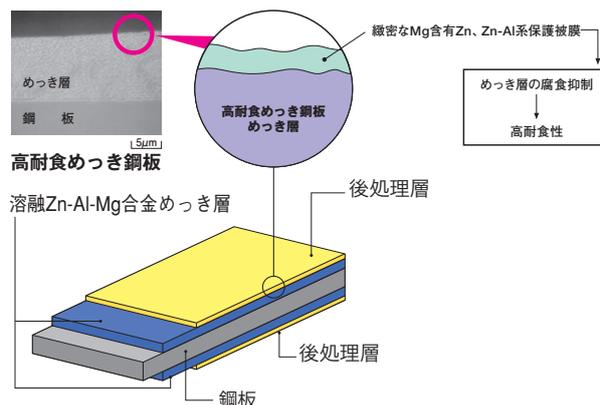
# シンワ型駐輪システムの特長／素材

シンワ型駐輪システムは、サイクルラックに最適なサビやキズに強い素材を採用しています。それぞれ商品毎に異なりますので、下記の採用機種を参考にしてください。

## 高耐食めっき鋼板

(溶融亜鉛 - アルミニウム - マグネシウム合金めっき鋼板)

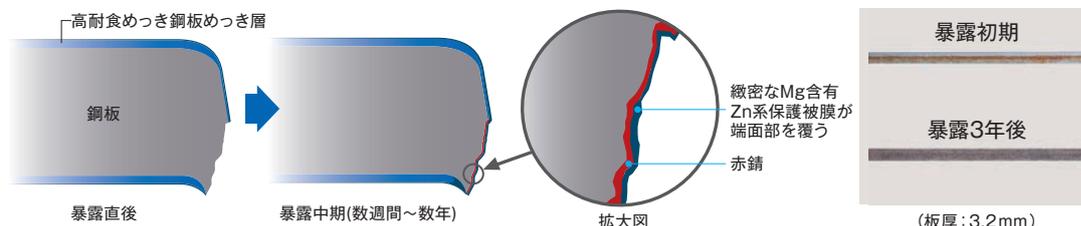
高耐食めっき鋼板は、亜鉛・マグネシウム・アルミニウムのめっき層が強い保護被膜を形成し、長期にわたって鋼板をサビから守ります。また、めっき層が硬く耐キズ付き性にも優れています。原板の素地のまま使用でき、塗装工程の省略化と省資源に貢献する環境にやさしいめっき鋼板です。



### ■採用機種

商品名	品番
スライド式サイクルラック	H-1Z型、H-2Z型、H-1ZF型、H-2ZF型
電磁ロック式駐輪システム	Z-2L型、H-2ZL型
垂直昇降式サイクルラック	SVL-1型

高耐食めっき鋼板の切断端面部は、めっき層から溶け出した Mg を含む緻密な亜鉛系保護被膜が端面部を覆うことにより、優れた耐食性を発揮します。



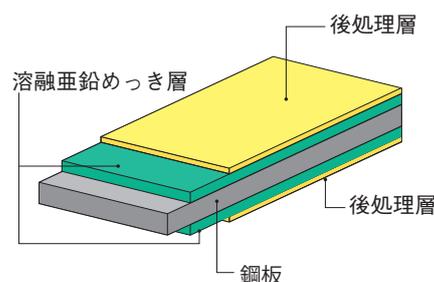
## 溶融亜鉛めっき鋼板

溶融亜鉛めっき鋼板は、鋼板表面を亜鉛めっき層で覆うことで耐食性を高めた素材です。亜鉛めっき層の犠牲防食作用により、鋼板をサビから守ります。また、塗装の密着性に優れており、シンワ型駐輪システムでは、粉体塗装を施したものを採用しています。

### ■採用機種

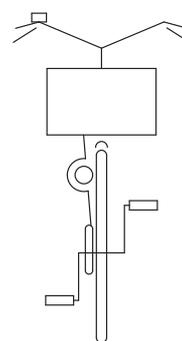
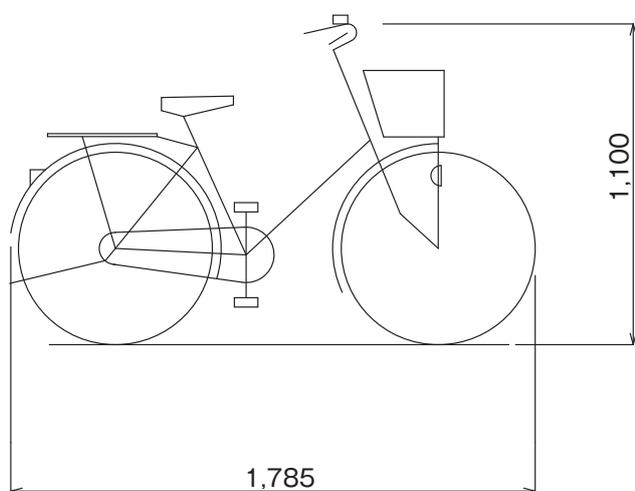
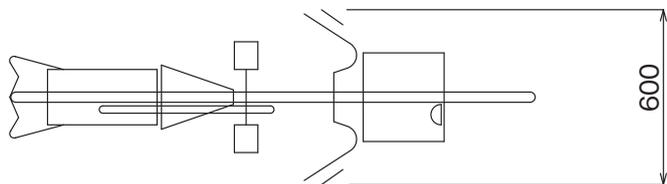
商品名	品番
スイング式サイクルラック	EF-1型、EF-1R型
2段式サイクルラック	F-3G型、F-3GK型、F-3GJ型
ミニバイクラック	BK-1型
簡易式サイクルラック	KS-40型、KW-40型、KSD-40型
下段ラック	GE-1型
電磁ロック式駐輪システム	F-3GL型

### 亜鉛めっき鋼板





# 収容可能な自転車



## ■シンワ型駐輪システムの収容可能なタイヤ幅

商品名	品番	収容可能なタイヤ幅 (mm)	
		上段	下段
垂直昇降式	SVL-1 型	48.0	—
2 段式	F-3G 型	48.0	51.0
	F-3GK 型	48.0	52.0
簡易式	KS-40 型	47.4	
	KW-40 型	47.4	
	KSD-40 型	47.4	

商品名	品番	収容可能なタイヤ幅 (mm)
スライド式	H-1Z 型	56.8
	H-2Z 型	56.8
	H-1ZF 型	56.8
スイング式	EF-1 型	47.4
	EF-1R 型	47.4
前輪式	Z-1 型	48.0
	Z-2L 型	56.8

## 注意事項

### 1. 収容可能な自転車

- 収容可能自転車は、原則的には上記図面の通りです。
- 収容可能な自転車の重量は、最大 20kg です。

### 2. 収容不可能な自転車

- モーターアシスト自転車
- 三輪車等特殊タイプ
- オプション等を付けた自転車
- 補助輪付自転車
- 20 インチ未満 28 インチ以上の自転車  
(H-1Z、H-2Z、Z-2L 型は、16 インチ以上対応)

### 3. スライド式サイクルラックの場合

- 前カゴ付・後ろカゴ付自転車共タイヤ幅等が図面寸法を満たしていれば収容可能ですが、後ろカゴ付自転車が連続して収容されると出し入れし難くなります。また、棒ハンドルの自転車についても同様になります。
- スライド式サイクルラックについてはより使い易くご利用いただくために、棒ハンドルの自転車を壁際（奥側）のラックに配置して頂くことをお奨めいたします。



## 施工事例



H-1ZFK 型



H-2Z 型



H-2ZL 型



Z-2L 型



SVL-1 型



# 会社概要

## 会社概要

- 社名及び商号：株式会社リード
- 設立：昭和24年7月15日
- 資本金：6億5,824万円
- 株式：東京証券取引所市場第二部
- 従業員数：男:191名 女:51名 計:242名  
(令和2年4月現在)

### 代表者

取締役社長 岩崎元治

### 事業所

#### 本社(本工場)

埼玉県熊谷市弥藤吾578  
Phone:048(588)1121(代)  
Phone:048(588)1130(自動車部品事業部 営業部)

#### LB事業部(関東営業所)

埼玉県熊谷市大字下奈良1816-2  
Phone:048(529)2727(電子営業課)

#### 西野工場

埼玉県熊谷市上江袋839  
Phone:048(588)9119(代)

#### 東京営業所

東京都台東区東上野3-15-12(上野野本ビル)  
Phone:03(5834)3901  
FAX:03(5834)3902

### 資格

建設業許可 埼玉県知事(般-28) 第040800号

## シンワ型サイクルラック主要得意先

(公財)自転車駐車場整備センター (財)日本自転車普及協会  
東日本旅客鉄道(株) ジェイアール東日本都市開発(株)

サイカパーキング(株)	日本サンサイクル(株)	三協立山(株)
東海技研(株)	(株)田窪工業所	(株)大林組
(株)奥村組	鹿島建設(株)	(株)神崎組
京王建設(株)	(株)熊谷組	五洋建設(株)
埼玉建興(株)	佐藤工業(株)	清水建設(株)
白石建設(株)	西武建設(株)	(株)銭高組
(株)竹中工務店	大成建設(株)	坪井工業(株)
鉄建建設(株)	東急建設(株)	戸田建設(株)
東鉄工業(株)	東武谷内田建設(株)	(株)ナカノフードー建設
南海辰村建設(株)	西松建設(株)	日本建設(株)
(株)安藤 間	(株)フジタ	前田建設工業(株)
松井建設(株)	馬淵建設(株)	三井住友建設(株)
朝日機材(株)	岡谷鋼機(株)	新日本商事(株)
NS建材販売(株)	塚本商事機械(株)	藤田商事(株)
ユアサ商事(株)	(株)山産	中川商事(株)
(株)アマノ	伊藤忠丸紅住商テクノスチール(株)	

(順不同)

## シンワ型サイクルラック主なご採用先

警視庁 海上自衛隊 都市再生機構

### 東北・北陸地区

秋田市 横手市 塩釜市 仙台市 古川市 名取市  
柴田町 松島町 郡山市 泉崎村

### 関東地区

足立区 荒川区 板橋区 江戸川区 大田区 葛飾区  
北区 江東区 品川区 渋谷区 杉並区 新宿区  
墨田区 世田谷区 台東区 中央区 千代田区 豊島区  
中野区 練馬区 港区 目黒区 青梅市 稲城市  
清瀬市 国立市 国分寺市 小金井市 小平市 立川市  
多摩市 調布市 西東京市 八王子市 東村山市 日野市  
府中市 福生市 町田市 三鷹市 武蔵野市 狛江市  
我孫子市 市川市 浦安市 柏市 野田市 鎌ヶ谷市  
木更津市 君津市 佐倉市 袖ヶ浦市 千葉市 流山市  
習志野市 成田市 船橋市 松戸市 茂原市 八街市  
八千代市 四街道市 栄町 酒々井町 白浜町 多古町  
上尾市 朝霞市 入間市 川口市 川越市 北本市  
久喜市 鴻巣市 越谷市 さいたま市 熊谷市 狭山市  
坂戸市 鶴ヶ島市 所沢市 戸田市 新座市 深谷市  
富士見市 蕨市 白岡市 鷺宮町 熱海市 海老名市  
小田原市 鎌倉市 川崎市 相模原市 座間市 茅ヶ崎市  
秦野市 平塚市 藤沢市 横須賀市 横浜 開成町  
足利市 宇都宮市 小山市 野木町 壬生町 牛久市  
古河市 下館市 土浦市 つくば市 桐生市 渋川市  
前橋市 結城市

### 北信越・東海地区

富山市 黒部市 小布施町 駒ヶ根市 千曲市 茅野市  
長野市 松本市 新潟市 新発田市 柏崎市 燕市  
磐田市 島田市 富土川町 岡崎市 春日井市 名古屋  
西春町 四日市市 大垣市 瑞穂市 美濃加茂市 津市  
長岡市 金沢市 鈴鹿市

### 近畿地区

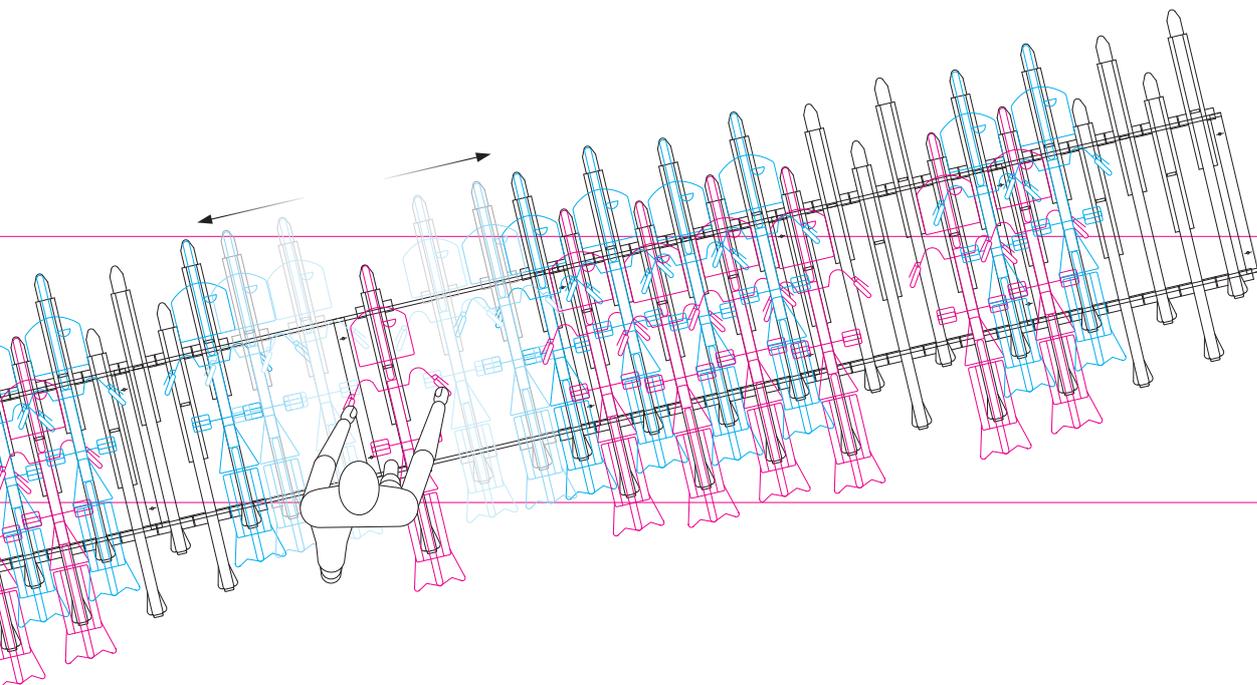
泉大津市 茨木市 大阪市 柏原市 門真市 河内長野市  
堺市 吹田市 高石市 高槻市 寝屋川市 枚方市  
藤井寺市 松原市 八尾市 尼崎市 伊丹市 三田市  
宝塚市 西宮市 宇治市 京都市 斑鳩町 守山市  
福井市 加古川市 神戸市 高石市 芦屋市 播磨町  
島本町 守口市 大津市 池田市 彦根市 豊中市  
泉佐野市 明石市 和泉市 香芝市 和歌山市 岸和田市  
箕面市 大阪狭山市

### 中国・四国・九州地区

呉市 竹原市 廿日市市 広島市 下松市 周南市  
今治市 高松市 徳島市 大野城市 鹿儿島市 南さつま市  
桂川町 松江市 西条市 岡山市

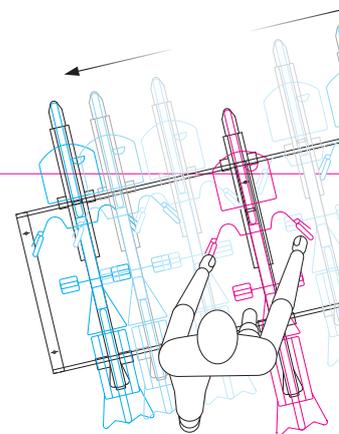
(順不同)

- 取扱い説明書に従ってお使いください。
- 製品仕様は予告なく変更されることがあります。



## 株式会社リード

LB事業部 駐輪営業課 (東京営業所)  
東京都台東区東上野3-15-12  
Phone:03(5834)3901  
FAX:03(5834)3902  
URL <http://www.lead.co.jp/>



※植物油インクを使用しています。 2021.2



電通ハイテック株式会社

〒538-0041

大阪府大阪市鶴見区今津北 4-10-21

TEL. 06-6962-8277 (代表)

<https://www.dentuhitec.co.jp/>

