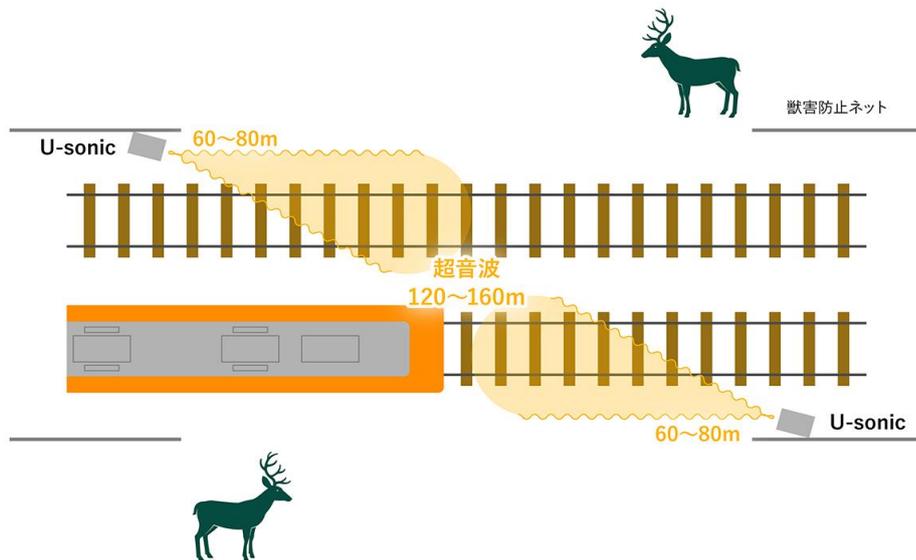


【近畿日本鉄道様でのシカ対策】

近畿日本鉄道様では、電車とシカとの衝突事故が、年々増えておられました。  
シカは、鉄分の補給の為、線路上でレールを舐めます。  
このため、逃げ遅れたシカと電車が衝突してしまうのです。  
運行に重大な支障をきたす為、被害は甚大です。



下图が、シカの踏切のイメージです。



線路脇対角にU-sonicを設置、電車が来ない時は鳴りません。  
この間シカは、自由に線路上でレールを舐めています。  
電車が通過する時間前になると、鳴らし始めます。  
これにより、シカは線路上から逃げて行きます。  
そして、シカが居なくなったところを、電車が通過します。  
この方法がビタリとはまり、衝突事故を一気に無くす事が出来ました。



東青山駅構内（垣内トンネル～新総谷トンネル）鹿接触件数

